

## ПОДЪЕМНИК ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

**МОДЕЛИ:** HD-9ST-B  
HD-9STX-B  
HD-9XW-B  
HD-9-B  
HD-9A-B ( для Развала-Схождения )

## ПАСПОРТ



**Модель:** \_\_\_\_\_  
**Серийный номер:** \_\_\_\_\_  
**Дата изготовления:** \_\_\_\_\_

Настоящий паспорт является обязательным документом при монтаже и эксплуатации подъемников четырехстоечных, гидравлических серий HD-9ST-B, HD-9STX-B, HD-9XW-B, HD-9-B, HD-9A-B. Это Русская версия перевода оригинальной Инструкции по эксплуатации и монтажу подъемников серий HD-9ST-B, HD-9STX-B, HD-9XW-B, HD-9-B, HD-9A-B на Английском языке, которая идет в комплекте с каждым подъемником. Эта версия сделана только для облегчения понимания монтажа подъемников русскоговорящими монтажниками. По всем аспектам, касающимся, размеров, номеров запчастей и других легальных сторон инструкций, обращаться к оригинальной версии на английском языке.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Подъемник четырехстоечный, гидравлический предназначен для подъема автомобилей и легких грузовиков при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту.

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе на подъемнике допускаются лица, изучившие инструкцию по эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности, и ознакомленные с особенностями его работы. Должно быть назначено лицо, ответственное за эксплуатацию подъемника.
2. До начала эксплуатации подъемника, Потребитель должен провести совидетельствование подъемника в соответствии с требованиями техники безопасности. В дальнейшем, ежегодно должно проводиться переосвидетельствование.  
Статические испытания производить под нагрузкой, превышающей максимальную грузоподъемность подъемника на 25%, в течение 10 минут при поднятом грузе на высоту 200мм  
Динамические испытания производить путем двухкратного подъема на максимальную высоту груза, массой, превышающей максимальную грузоподъемность подъемника на 10%.
3. Рабочее место вокруг подъемника должно содержаться в чистоте.
4. Ежедневно проверять четкую и правильную работу конечного выключателя.
5. Электродвигатель должен быть надежно заземлен в соответствии с правилами техники безопасности электрических установок. ЗЕЛЕНЬЙ провод – это провод заземления. В электрической сети должно быть установлено устройство защитного отключения.
6. Всегда удостовериться, что замки безопасности на подъемнике, в рабочем состоянии.
7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать автомобиль, масса которого превышает грузоподъемность.
8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать автомобиль с работающим двигателем, а также находиться в нем, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.
9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить какие-либо работы с подъемником и его механизмом управления при поднятом автомобиле, во время подъема или опускания.
10. В случае возникновения опасности при подъеме или опускании, немедленно остановить подъемник.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать подъемник не по назначению.

Плакат с этими требованиями должны быть вывешен на видном месте в зоне эксплуатации подъемника.

## ПРОВЕРЬ КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ ДО НАЧАЛА МОНТАЖА ПОДЪЕМНИКА

Комплект поставки указан на бирках, прикрепленных к рампе подъемника и на ящике с деталями для сборки.

### УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Подъемник четырехстоечный с электрогидравлическим приводом выполнен в напольном исполнении и состоит из следующих основных сборочных единиц: четыре стойки, две подъемные перекладины, две подъемные платформы, гидроцилиндр, расположенный под подъемной платформой №1, две въездные рампы. В качестве привода применяется электрогидравлический агрегат, который крепится на кронштейне, приваренном к стойке.

Стойка выполнена в форме квадратного профиля. По ее внутренним поверхностям на скользящих блоках свободно перемещается подъемная перекладина при помощи троса, который приводится в движение гидравлическим цилиндром, через систему шкивов.

Максимальная высота подъема ограничивается длиной штока гидроцилиндра.

Уравновешивание подъемных перекладин осуществляется при помощи тросов.

Замки безопасности служат для фиксации подъемных перекладин от самопроизвольного опускания.

Управление подъемником осуществляется кнопкой подъема и рукоятью опускания на агрегате, который установлен на кронштейне стойки. Электродвигатель агрегата вращает гидронасос, который подает жидкость из резервуара через шланги к гидроцилиндру. Цилиндр, который расположен под платформой, движется в горизонтальном направлении, передавая движение на трос через систему шкивов, тем самым производя подъем автомобиля. При опускании, при помощи рукоятки опускания, открывается спускной клапан и жидкость из цилиндра перетекает обратно в резервуар агрегата. В момент опускания оператор держит замки безопасности в разомкнутом положении, нажав на кнопку клапана на воздушной линии управления замками безопасности.

### НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ МОНТАЖА ПОДЪЕМНИКА

1. Перфоратор для сверления отверстий в бетоне
2. Сверло для бетона диаметром 3/4 дюйма
3. Молоток
4. Длинный уровень
5. Набор рожковых ключей с размерами от 7/16 до 1-1/8 дюйма
6. Набор накидных головок с трещеточным ключом с размерами от 7/16 до 1-1/8 дюйма
7. Разводной ключ средний
8. Лом
9. Отметочная нить
10. Отвертка
11. Рулетка длиной минимум 8 метров
12. Круглогубцы

## МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

Эти инструкции должны быть соблюдены в точности при установке и эксплуатации подъемника. В противном случае, неправильная установка или действия могут привести к несчастным случаям, а также гарантия не распространяется на весь срок гарантийного периода. Производитель не несет ответственности за несчастные случаи или любые повреждения оборудования, вследствие неправильной установки и использования подъемника.

**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ПРОЧИТАЙ СНАЧАЛА ИНСТРУКЦИЮ.**

### СТУПЕНЬ ОДИН

( Выбор места установки )

1. По возможности, при выборе места установки, используй архитектурный план помещения. Убедись, что есть достаточно места в помещении для установки подъемника.
2. Место, где будет установлен подъемник, должно быть свободно наверху от различных коммуникаций.
3. Визуально проверь бетонный пол в месте установки, на трещины.

### СТУПЕНЬ ДВА

( Требования к бетонному полу )

Пол должен быть горизонтальным в месте установки. Небольшие расхождения могут быть ликвидированы при использовании стальных клиньев при установке. При больших расхождениях по горизонтали, желательно произвести перезаливку бетонного пола.

- НЕ устанавливать подъемник на асфальт или на другую НЕ бетонную поверхность
- НЕ устанавливать подъемник на бетон с трещинами
- НЕ устанавливать на второй пол, без согласования со строительным инженером
- НЕ устанавливать подъемник снаружи помещений

### СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ БЕТОНА

Модели: серия HD-9ST-B

Модели: серия HD-9STX-B

Модели: серия HD-9XW-B

Модели: серия HD-9-B

Модели: серия HD-9A-B

- Толщина бетона не менее 90 мм

- Толщина бетона не менее 90 мм

- Толщина бетона не менее 90 мм

- Толщина бетона не менее 90 мм

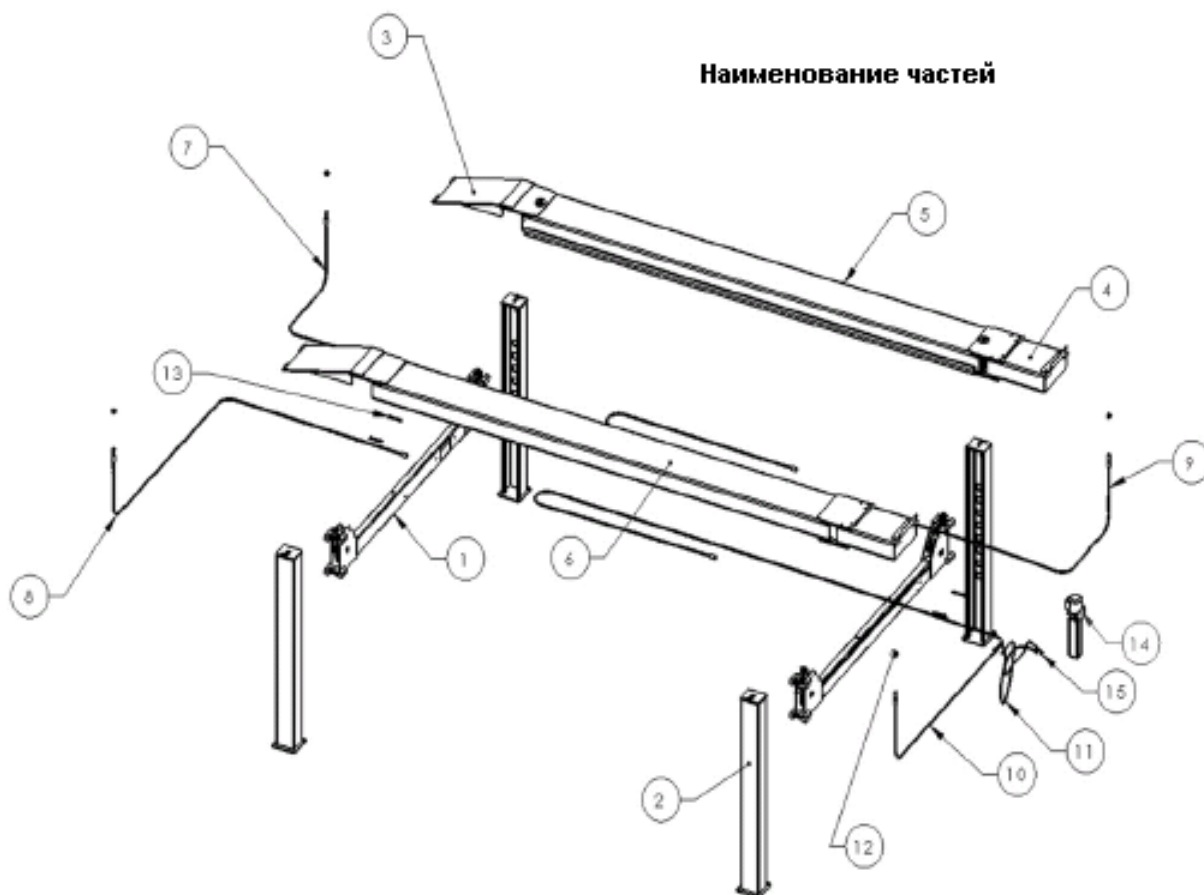
- Толщина бетона не менее 90 мм

**Прочность бетона должна быть не менее 3000 PSI.**

**Вновь залитый пол должен устояться не менее 28 дней для лучшего схватывания.**

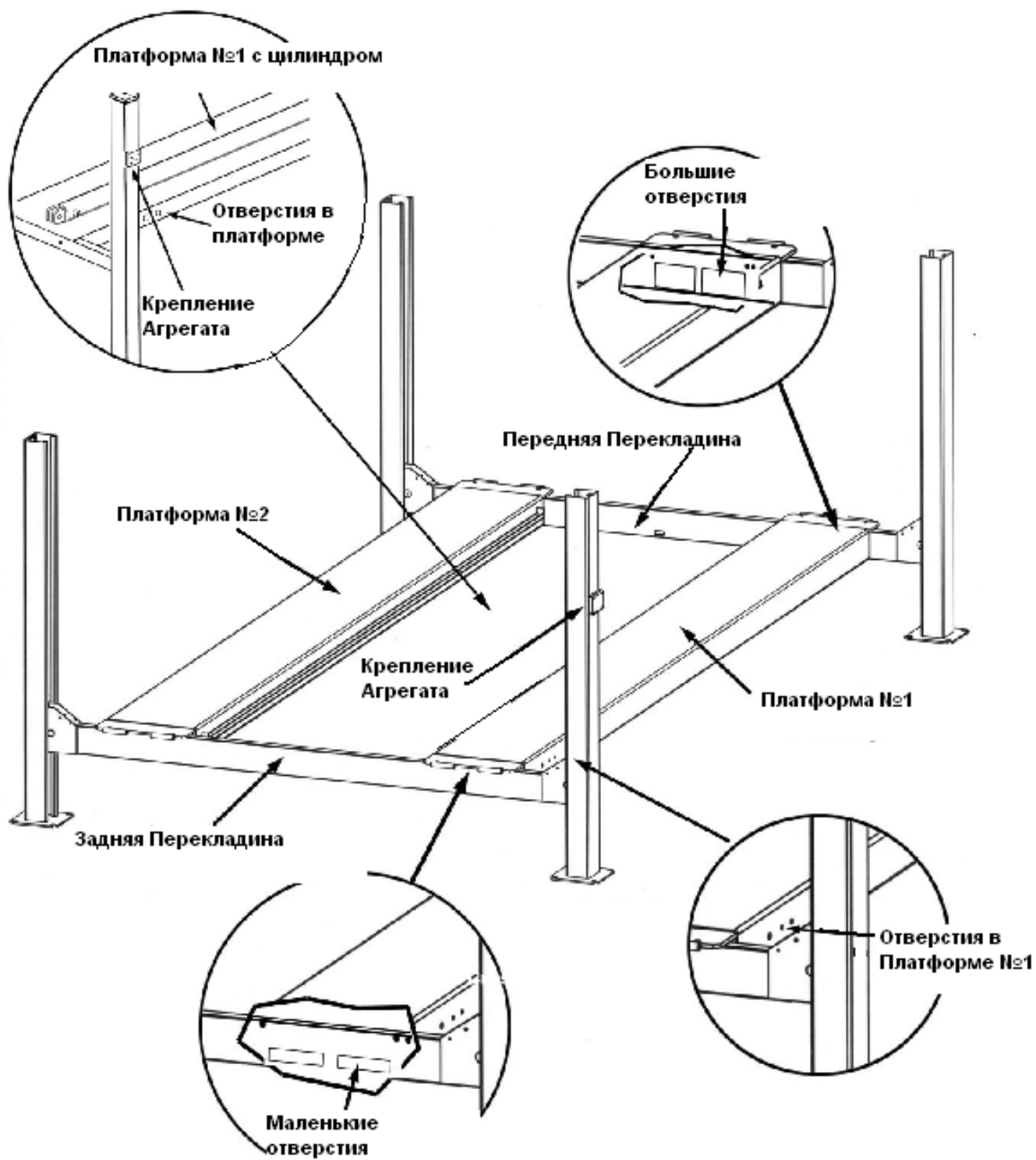
## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ ПОДЪЕМНИКА

**ВНИМАНИЕ:** Детальное описание подъемников с длинами тросов и наименованиями запчастей приводится в Инструкции на Английском языке, которая всегда идет в комплекте с подъемником.

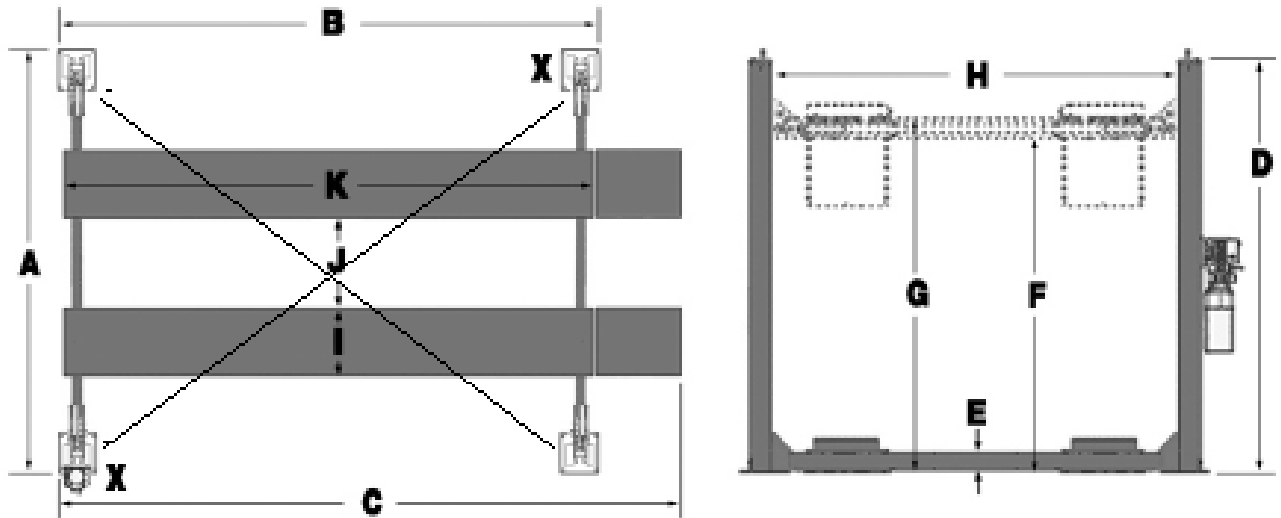


№ на рисунке	Наименование	Кол-во
1	Подъемная перекладина	2
2	Стойки	4
3	Въездная рампа	2
4	Удлинение подъемной платформы( опция )	2
5	Подъемная платформа №1 с цилиндром	1
6	Подъемная платформа №2 без цилиндра	1
7	Трос в сборе	1
8	Трос в сборе	1
9	Трос в сборе	1
10	Трос в сборе	1
11	Гидравлический шланг в сборе	2
12	Гайка троса М30х3.5	4
13	Болт М18х2.5х150	4
14	Агрегат	1
15	Штуцер 90° в сборе	2

## ОБЩИЙ СБОРОЧНЫЙ ВИД ПОДЪЕМНИКА



## РАЗМЕРЫ



**ВНИМАНИЕ:** Размеры по диагонали между стойками должны быть равны

MODEL	HD-9ST-B	HD-9STX-B	HD-9/9A-B	HD-9XW-B
Lifting Capacity	9,000 lbs. / 4082 kg.	9,000 lbs. / 4082 kg.	9,000 lbs. / 4082 kg.	9,000 lbs. / 4082 kg.
A - Overall Height	103-3/4" / 2635 mm.	103-3/4" / 2635 mm.	120-3/4" / 3067 mm.	120-3/4" / 3067 mm.
B - Outside Length	174" / 4420 mm.	198" / 5029 mm.	174" / 4420 mm.	198" / 5029 mm.
C - Overall Length	200" / 5080 mm.	224" / 5690 mm.	200" / 5080 mm.	224" / 5690 mm.
D - Height of Columns	68" / 2235 mm.	100" / 2540 mm.	68" / 2235 mm.	100" / 2540 mm.
E - Min. Runway Height	4-1/2" / 114 mm.	4-1/2" / 114 mm.	4-1/2" / 114 mm.	4-1/2" / 114 mm.
F - Max. Rise	70" / 1778 mm.	82" / 2083 mm.	70" / 1778 mm.	82" / 2083 mm.
G - Max. Lifting Height	74-1/2" / 1892 mm.	86-1/2" / 2187 mm.	74-1/2" / 1892 mm.	86-1/2" / 2187 mm.
H - Width Between Columns	89-3/4" / 2280 mm.	89-3/4" / 2280 mm.	106-3/4" / 2711 mm.	106-3/4" / 2711 mm.
I - Runway Width	19" / 483 mm.	19" / 483 mm.	19" / 483 mm.	19" / 483 mm.
J - Width Between Runways (*)	37-1/4" / 946 mm.	37-1/4" / 946 mm.	37-1/4" - 44" 946 mm. - 1118 mm.	37-1/4" - 44" 946 mm. - 1118 mm.
K - Length of Runways	184" / 4768 mm.	188" / 4775 mm.	184" / 4768 mm.	188" / 4775 mm.
Locking Positions	12	15	12	15
Lock Spacing	Every 4" / 102 mm.	Every 4" / 102 mm.	Every 4" / 102 mm.	Every 4" / 102 mm.
Lifting Time	45 Seconds	60 Seconds	45 Seconds	60 Seconds
Standard Motor (**)	220 VAC / 60 Hz, 1Ph.	220 VAC / 60 Hz, 1Ph.	220 VAC / 60 Hz, 1Ph.	220 VAC / 60 Hz, 1Ph.

## РАСПОЛОЖЕНИЕ АГРЕГАТА

### ПРИМЕЧАНИЕ:

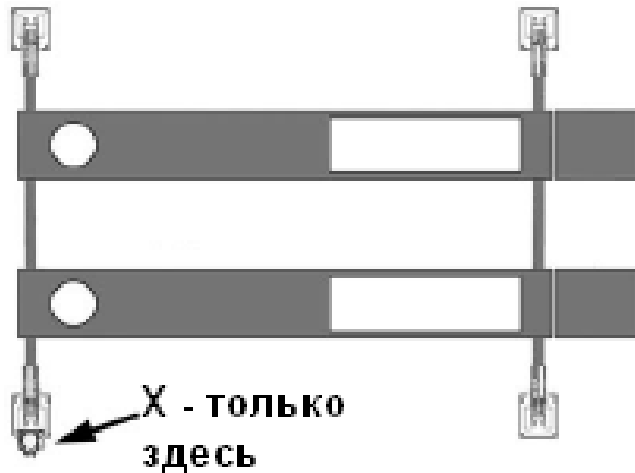
Для Модели **HD-9А-В (Развал-Схождение)** - Агрегат **ДОЛЖЕН** быть расположен в месте “**Х**” как показано на рисунке ниже для Развал-Схождения.

Очень важно, чтобы ПЛАТФОРМА №1 ( с цилиндром ) находилась с той же стороны, где и АГРЕГАТ, то есть отверстия для установки Переходников для Шлангов гидравлической системы, должны быть рядом со стойкой для Агрегата. Приваренные к платформам рельсы для Траверс должны находиться изнутри.

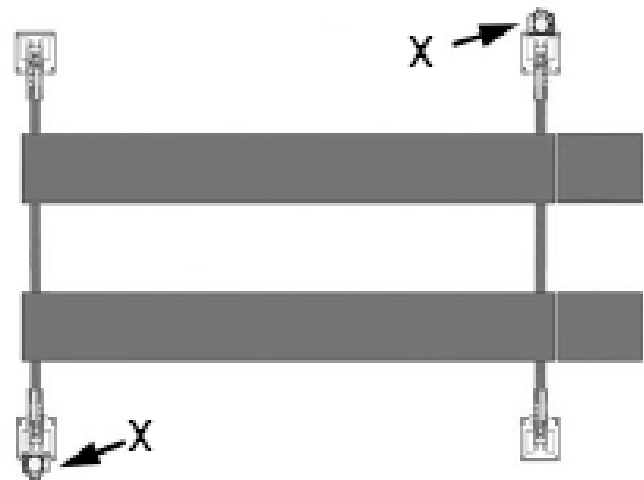
Для Моделей **HD-9-В, HD-9ST-В, HD-9STX-В, HD-9XW-В** - Агрегат может быть расположен в местах “**Х**” как показано на рисунке ниже для Стандартных Моделей.

Очень важно, чтобы ПЛАТФОРМА №1 ( с цилиндром ) находилась с той же стороны, где и АГРЕГАТ, то есть отверстия для установки Переходников для Шлангов гидравлической системы, должны быть рядом со стойкой для Агрегата. Приваренные к платформам рельсы для Траверс должны находиться изнутри.

### Развал-Схождение



### Стандартные Модели



### СТУПЕНЬ ТРИ

( Установка стоек и подъемных поперечных перекладин )

1. После того как определено место установки подъемника, провести разметку пола с размерами, указанными в таблице на стр. 7. После того как произведена разметка пола, в соответствии с размерами, установить стойки на места их установки. Следить за тем, чтобы стойка, на которой крепится агрегат, была расположена в месте, как указано на рисунках на стр. 8. Стойки **НЕ БОЛТИТЬ** к полу в этот момент. Будьте осторожны при работе со стойками, так как в это время возможно их падение .
2. Поднять подъемные перекладки ( предварительно установив в них пластиковые скользящие блочки ) и опустить их внутрь стоек . Прямоугольные прорези в подъемных перекладинах должны быть направлены внутрь подъемника ( см. Рис. 1 ).



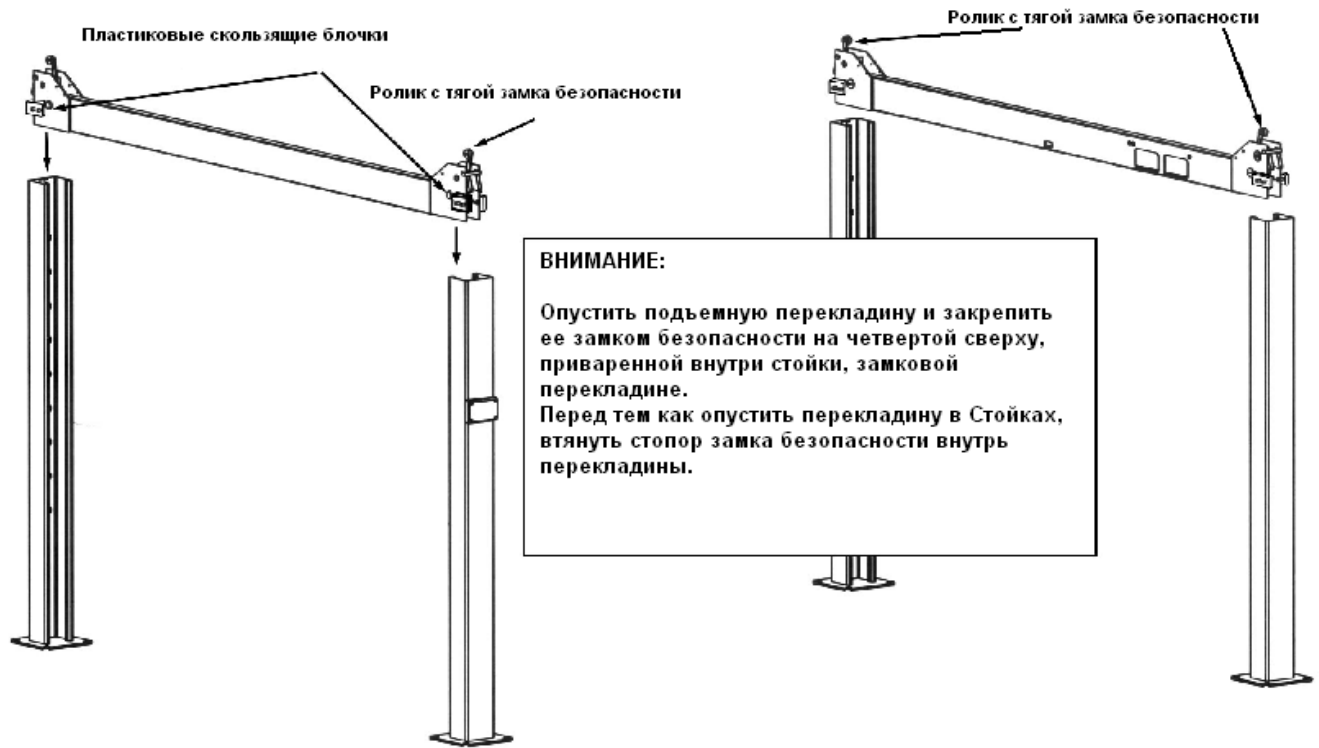
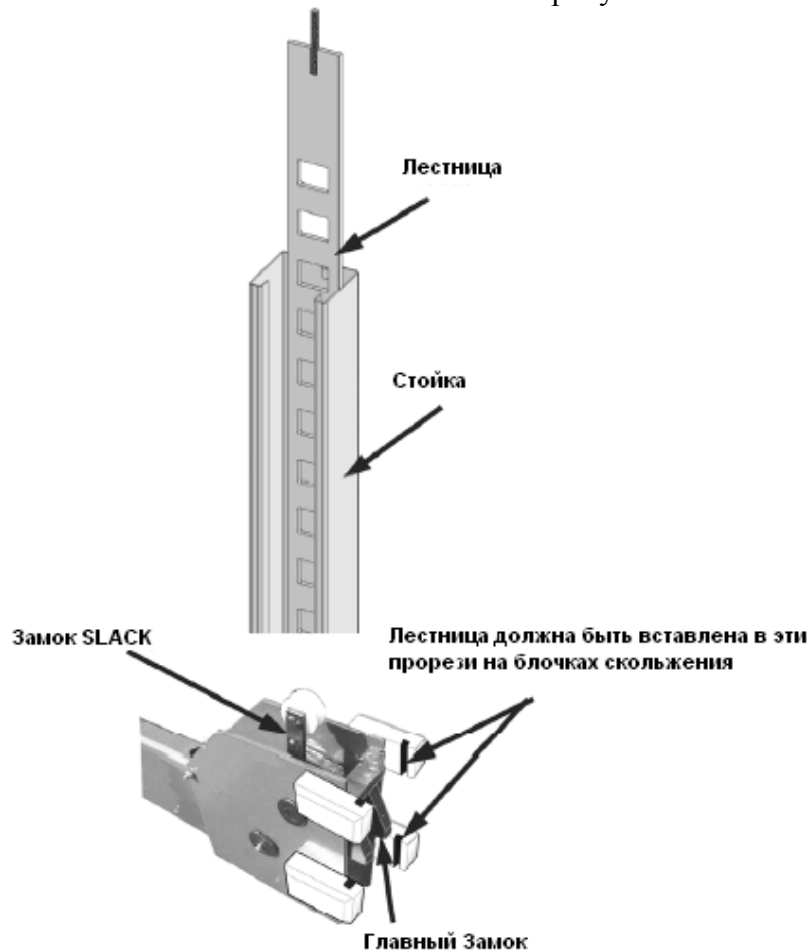
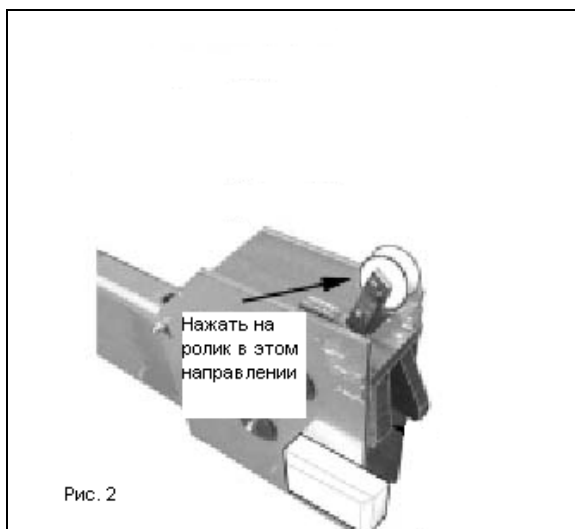


Рис. 1

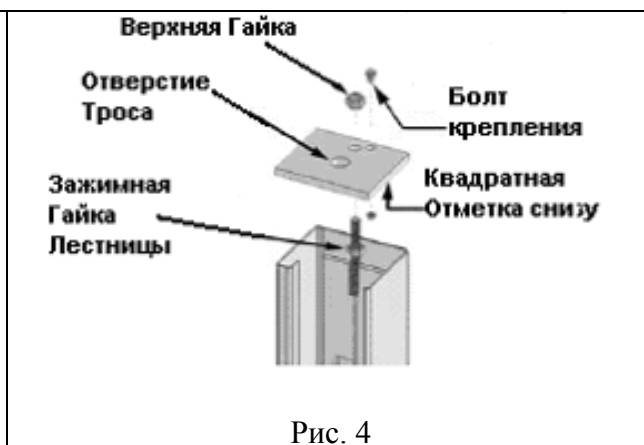
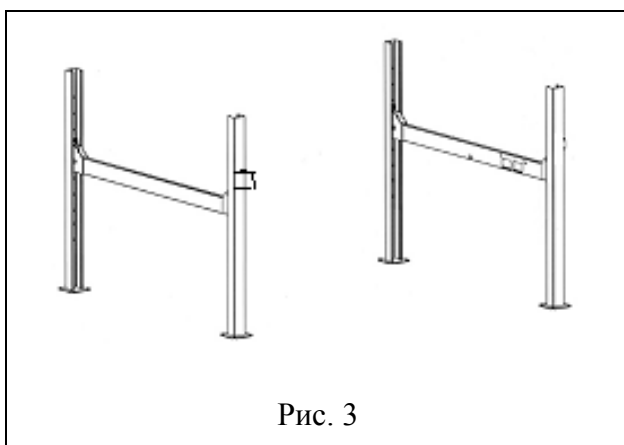
Когда Подъемные перекладины находятся в стойках и лежат на полу, вставить внутри стоек Лестницы безопасности через прорези в блочках скольжения как показано на рисунке ниже.



3. Вручную убрать механизм замка безопасности, чтобы он не мешал опусканию перекладины в стойке ( для этого нажать на ролик с тягой в направлении конца перекладины ). Если этого не сделать, то может привести к поломке подъемника. Опустить подъемную перекладину и закрепить ее замком безопасности на четвертой сверху, приваренной внутри стойки замковой перекладине ( см. Рис.2 )



4. Теперь можно установить стойки с подъемными перекладинами на место, как показано на Рис.3.
5. Закрепить верхние крышки стоек, используя 3/8 дюйма гайки с шайбами. Убедитесь, что отверстие для троса на крышке направлено внутрь подъемника, а приваренные к крышке пластинки – направлены вниз ( см. Рис. 4 ). Затянуть верхнюю гайку на резьбовом пальце Лестницы безопасности, до тех пор пока не выйдет резьба на высоту примерно 12мм.



#### СТУПЕНЬ ЧЕТЫРЕ ( Установка стоек )

1. Перед тем, как начать, проверить еще раз все ли размеры правильно размечены. Используя основание стойки как шаблон, просверлить отверстия в бетоне ( глубина 115 мм ( см. Рис.5 )
2. После сверления убрать тщательно пыль.
3. Вставить в отверстие анкерный болт в сборе с шайбой и гайкой. ( см. Рис.6 ). Если необходимо использовать клинья для выравнивания стойки, то подложить их под основание стойки ( см. Рис.7 )
4. Отрегулировать стойку, затянуть гайки анкерных болтов на 2-3 полных оборота.( см. Рис.8 )

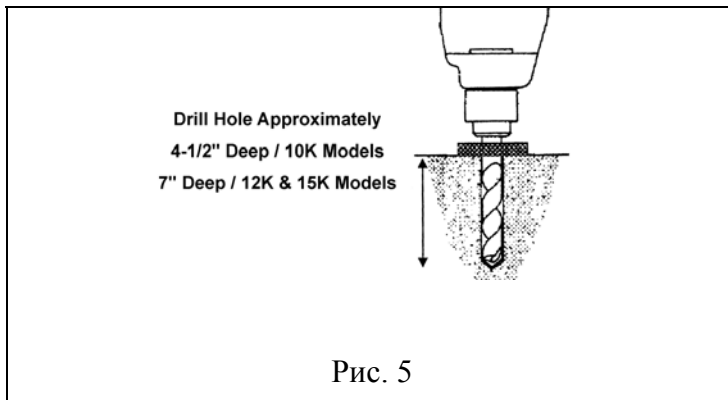


Рис. 5

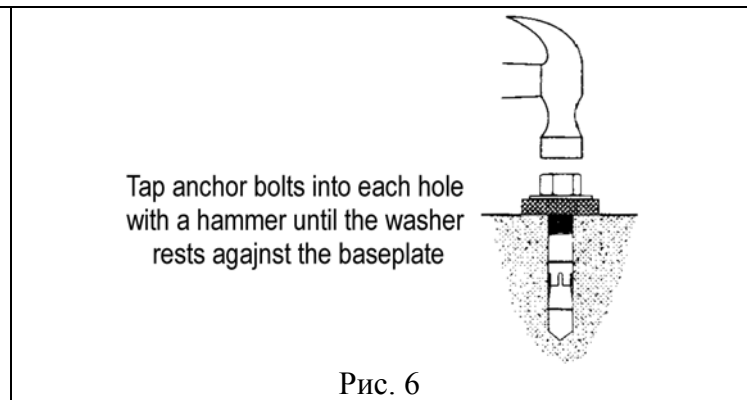


Рис. 6

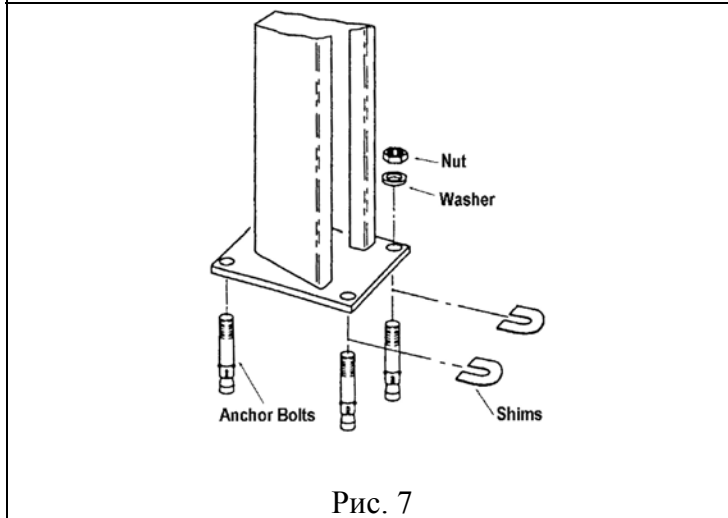


Рис. 7

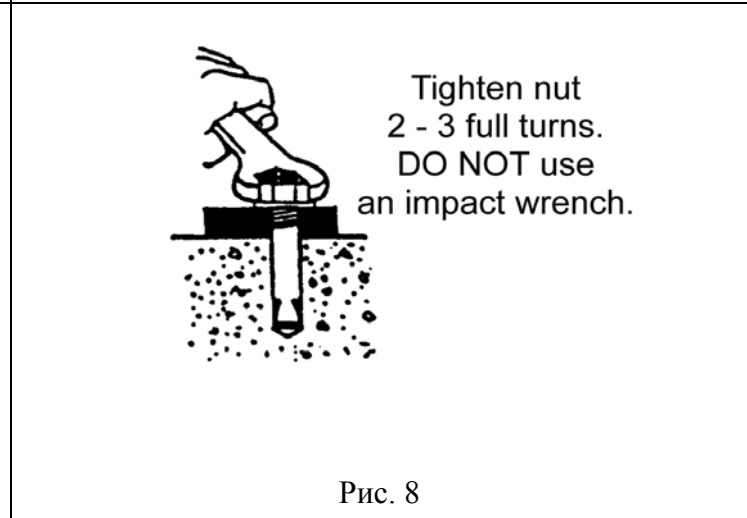


Рис. 8

## СТУПЕНЬ ПЯТЬ

( Установка подъемных платформ )

1. Платформа, с прикрепленным снизу цилиндром, должна быть расположена со стороны той стойки, на которой имеется кронштейн для крепления агрегата.
2. Установи эту платформу так, чтобы отверстия сбоку платформы были около стойки, на которой крепится агрегат ( см. Рис. 9 )
3. Соединить отверстия платформы с отверстиями на подъемной перекладине и, слегка закрепить болтами 1/2 x 4 дюйма с шайбами и гайками. ( см. Рис. 10 )

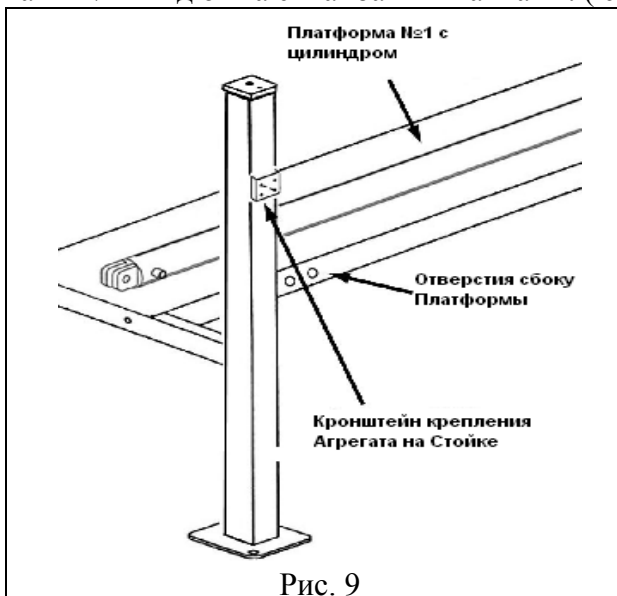


Рис. 9

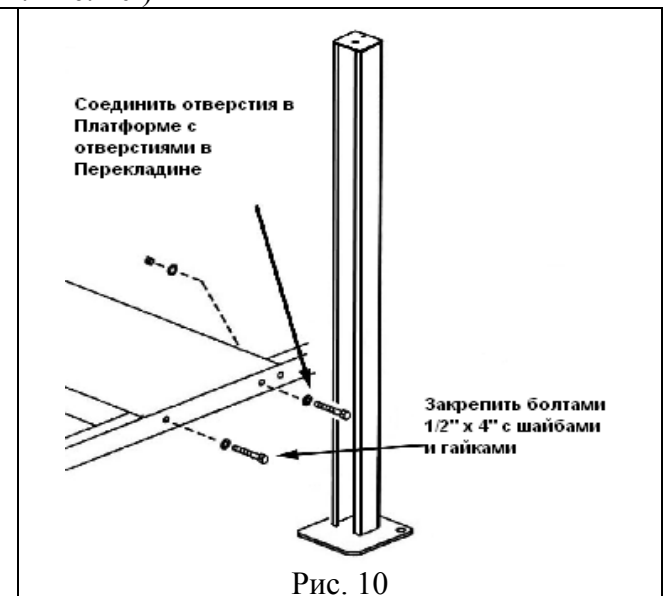


Рис. 10

4. Платформа №2 устанавливается поверх подъемных перекладин и не крепится болтами, поэтому может регулироваться ширина между платформами для разных автомобилей.

**СТУПЕНЬ ШЕСТЬ**  
( Установка тросов )

**ВНИМАНИЕ:** При установке тросов будьте осторожны, чтобы не повредить хромированную поверхность штока цилиндра.

1. Проверить длины всех тросов. На каждом тросе должна быть бирка, с указанием длины троса в дюймах ( используется знак « ” », который означает « дюйм » )
2. Кронштейн направляющего блока, должен быть закреплен на фланце цилиндра, в направлении - **ОТ ЦИЛИНДРА**
3. Перед началом установки тросов необходимо вытянуть шток цилиндра на его полную длину, сняв все пластмассовые заглушки с цилиндра.
4. Необходимо будет снять, заводом-изготовителем установленные , все шкивы, прокладки, защитные кожухи тросов, пальцы, а потом при протяжке тросов установить их на те же места и в том же порядке, как они были сняты. ( см. Диаграмму установки тросов на стр. 13 )

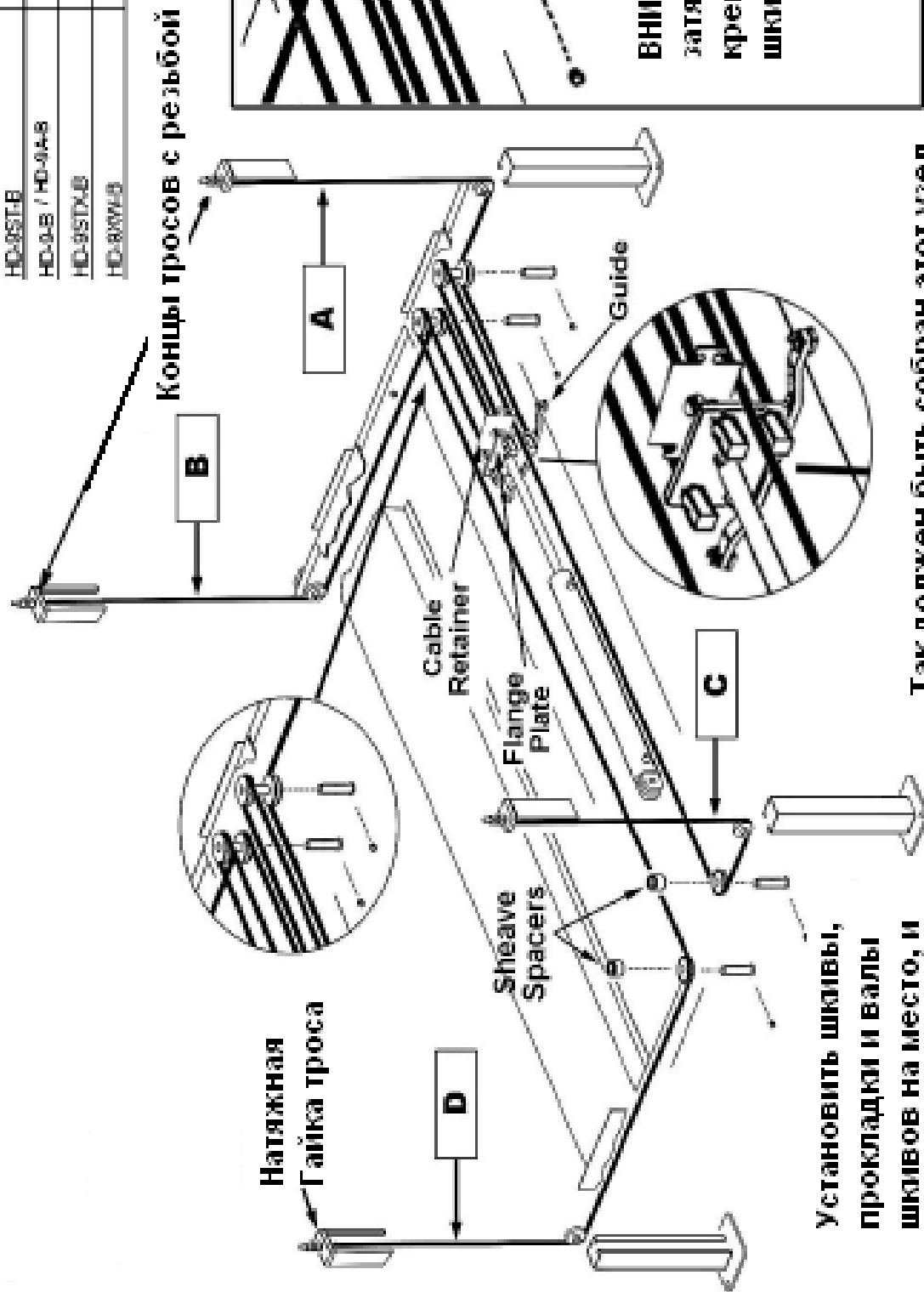
**ВНИМАНИЕ:** Гайки с нейлоновыми вставками для крепления тросов должны быть вкручены в трос так, чтобы не менее 6 мм длины резьбы прошло через нейлоновый конец гайки. Троса должны находиться в ослабленном состоянии до момента первого испытательного пуска подъемника.

В таблице на странице 13 под буквами **А, В, С, D** указаны размеры тросов в дюймах, которые должны находиться в местах, определенных на диаграмме соответствующими буквами.

**ВНИМАНИЕ:** Закрепляющие винты, которые вкручиваются в пальцы шкивов, должны быть очень плотно затянуты, чтобы предотвратить самопроизвольное выпадание пальца со шкива. В случае несоблюдения данного условия, это может привести к травмам и повреждению подъемника.

HD-6 Series 18" Models Series Lifting Cables

MODEL	A Dim.	B Dim.	C Dim.	D Dim.
HD-9ST1-B	118"	172"	278"	335"
HD-0-B / HD-0A-B	124"	180"	287"	343"
HD-9ST4-B	128"	184"	294"	370"
HD-8XW1-B	135"	192"	322"	370"



Установить шкивы, прокладку и валы шкивов на место, и валы закрепить болтами

Так должен быть собран этот узел

## СТУПЕНЬ СЕМЬ ( Установка агрегата )

1. Закрепить агрегат и кронштейн воздушного клапана на кронштейне стойки, используя 5/16" x 3/4" болт с гайками с нейлоновыми вставками. Заполнить резервуар гидравлическим маслом 10-WT или жидкостью для автоматических трансмиссий Dexron III . ( см. Рис.11 )

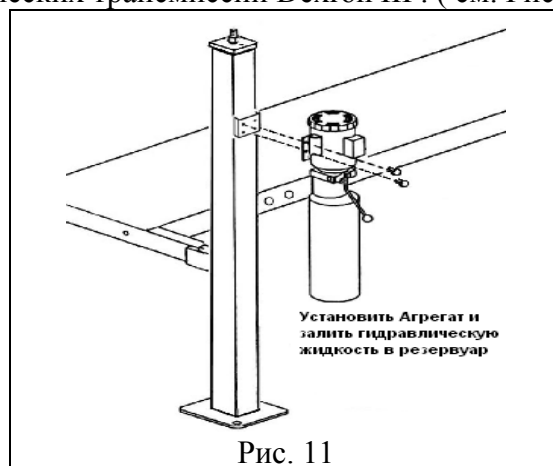


Рис. 11

## СТУПЕНЬ ВОСЕМЬ ( Установка гидравлических шлангов )

1. Снять стальную и пластмассовую заглушки и установить два Г –образных штуцера на линию подачи и на линию возврата на Агрегате. Подсоединить шланги, как описано ниже.
2. Установить два стандартных переходных штуцера в отверстия на боковой стороне платформы, и плотно их закрепить.
3. Установить два Г –образных штуцера на цилиндре. На резьбовые соединения на штуцерах, но только со стороны крепления к цилиндру, рекомендуется нанести уплотняющую мастику или тефлоновую сантехническую ленту.
4. Подсоединить все шланги, как показано на рисунке, протянув их через защитные кожухи, приваренные снизу платформы. **УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ШЛАНГИ НЕ КАСАЮТСЯ ТРОСОВ.**( Рис.12 )

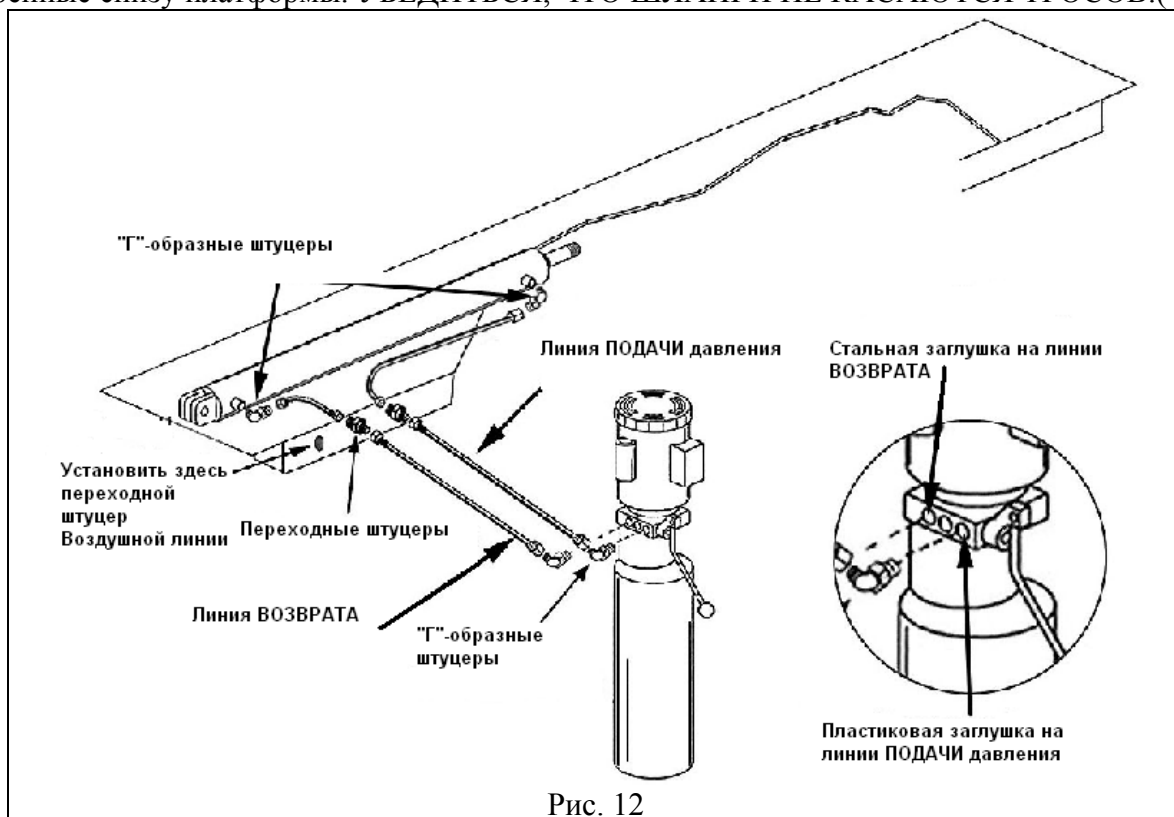
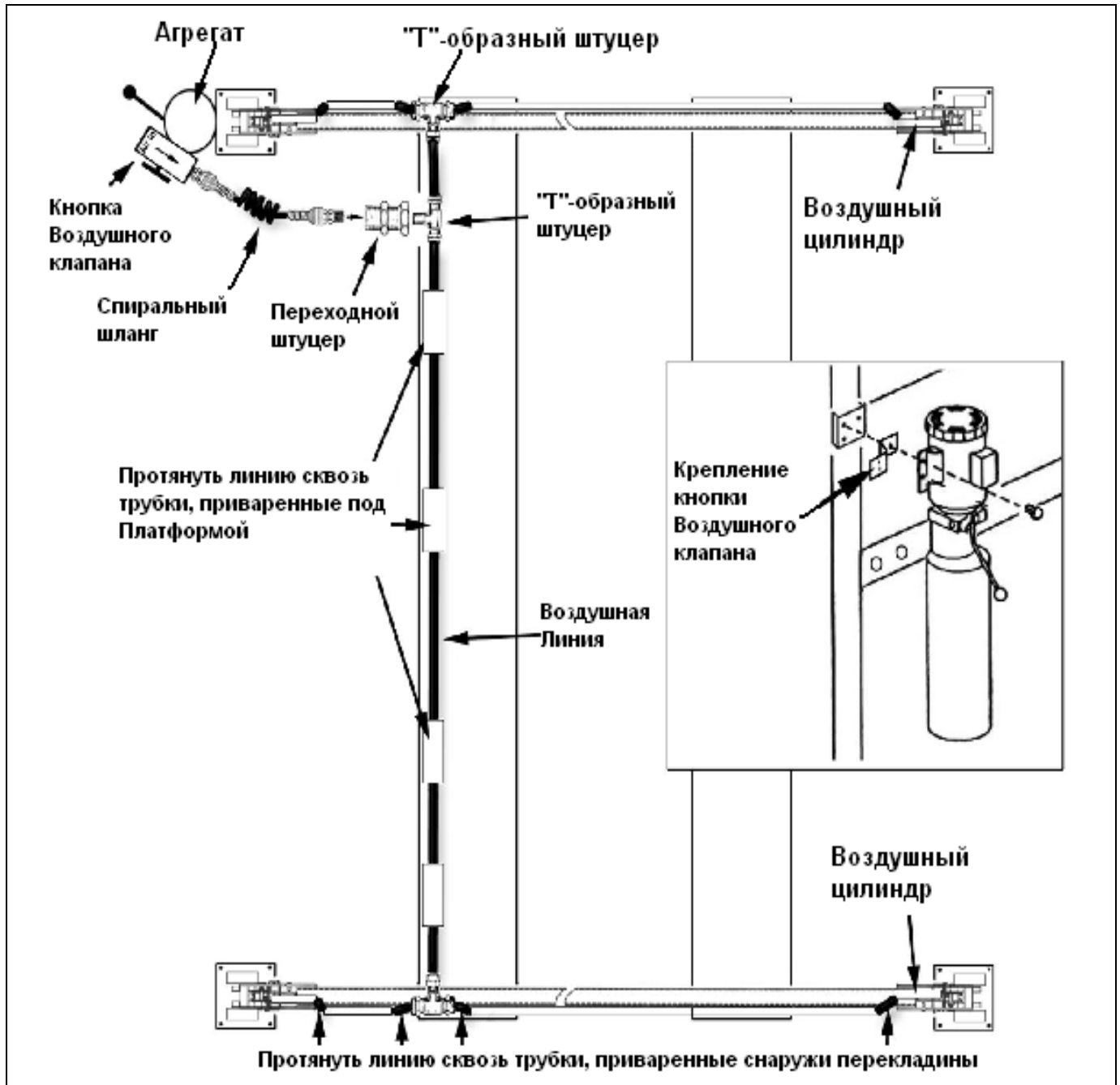


Рис. 12

СТУПЕНЬ ДЕВЯТЬ  
( Установка линии сжатого воздуха )

Установить линию сжатого воздуха, как показано на рисунке 13. Убедиться, что Воздушный клапан расположен так, чтобы «вход» воздуха был направлен в сторону компрессора, а «выход» - направлен в сторону спирального шланга . При установки воздушной линии, следить, чтобы воздушные шланги не были повреждены. Неправильная установка может привести к сбою в работе замков безопасности.

**ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 125 PSI** (см. Рис.13 )

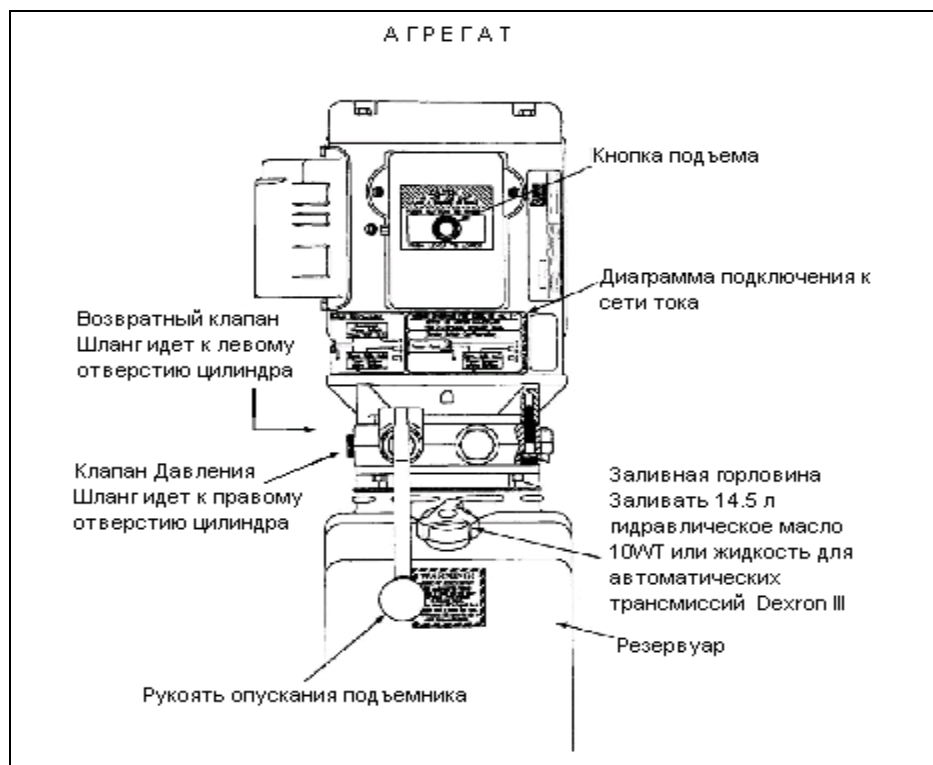


## СТУПЕНЬ ДЕСЯТЬ ( Подключение агрегата и его запуск )

1. Сертифицированный электрик должен подключить агрегат к сети тока в помещении.

### ЗАМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ АГРЕГАТА

1. НЕ включать агрегат без гидравлической жидкости в резервуаре. Может произойти поломка насоса.
2. Агрегат всегда должен быть сухим. Вода и любые другие жидкости могут привести к поломке агрегата, что не покрывается гарантией.
3. Неправильное электрическое подключение может привести к поломке электромотора. Данная поломка не покрывается гарантией.
4. Используй отдельный предохранитель на каждый отдельный агрегат.
5. Используй следующие предохранители:
  - для 208 – 230 В, однофазный - 25 Ампер
  - для 380-440 В, трехфазный – 15 Ампер

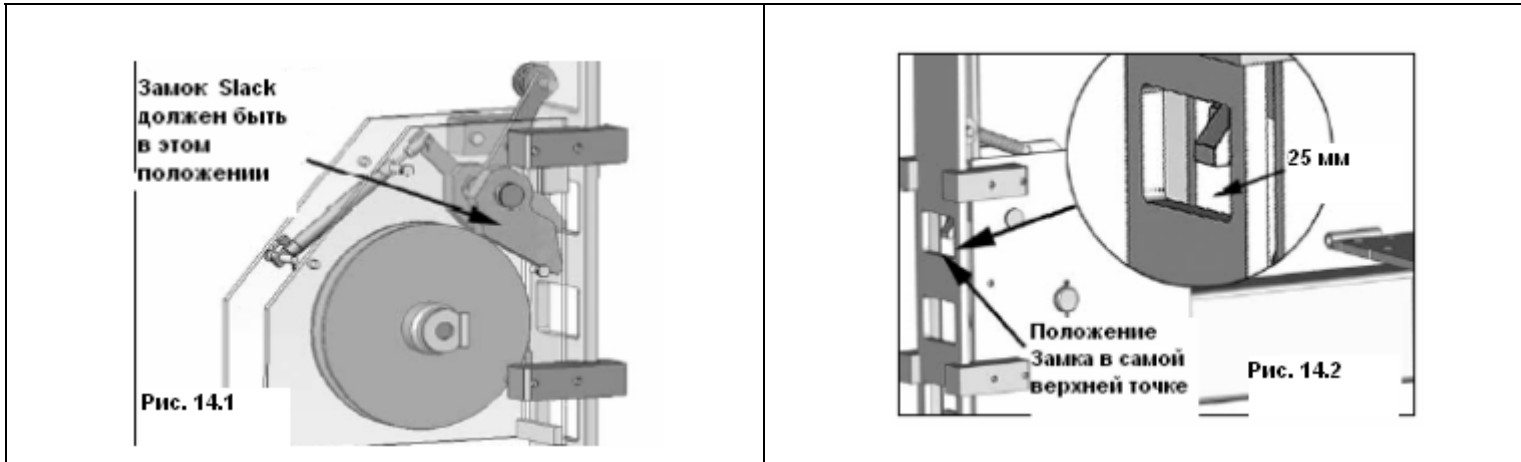


## СТУПЕНЬ ОДИННАДЦАТЬ ( Первый запуск )

1. Резервуар должен быть заполнен гидравлической жидкостью.
2. Смазать внутренние части стойки, в месте где будут двигаться скользящие блочки смазкой WD-40.
3. Убедиться, что все замки SLACK находятся в свободном положении как показано на Рис. 14.1
4. Проверить электромотор агрегата, путем нажатия кнопки подъема. Если мотор гудит так, как должен работать правильно, то тогда поднять подъемник и проверить на подтекание все шланги. Если мотор греется или тяжело гудит, немедленно остановить и проверить на правильность электрического подключения.
5. Как только подъемник начал подъем, держать кнопку подъема нажатой и, не отпуская ее одновременно нажать на рукоять опускания. Эта операция позволит выйти скопившемуся воздуху из гидросистемы и цилиндра в резервуар.



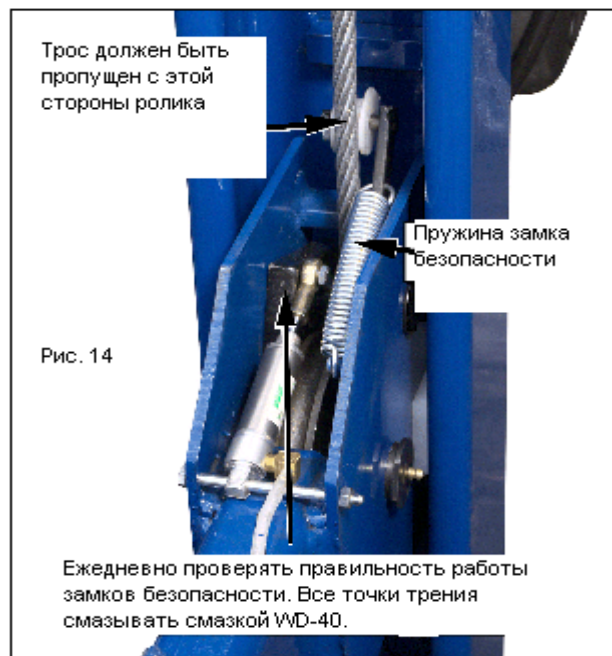
6. Продолжать подъем подъемника до тех пор пока не исчезнет провисание тросов. **ПОДНИМАТЬ ПОКА ПОДЪЕМНИК НЕ ОСТАНОВИТСЯ. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ДЛИНУ ТРОСОВ ТАК, ЧТОБЫ ЗАМКИ БЕЗОПАСНОСТИ БЫЛИ НА 25 ММ ВЫШЕ САМОЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕКЛАДИНЫ ЗАМКА ВНУТРИ СТОЕК.** ( См. Рис. 14.2 )



7. После подключения сжатого воздуха к системе замков безопасности, нажать на кнопку Воздушного Клапана и проверить правильность работы всех замков. Опустить подъемник, нажав одновременно на кнопку Воздушного Клапана и на рукоять опускания на Агрегате
8. Проверить во время движения все Замки безопасности, что они дают подъемнику свободно опускаться. Смазать все части замков безопасности смазкой WD-40.
9. Поднять и опустить подъемник несколько раз, убедившись, что все замки работают правильно и щелкают одновременно при подъеме. Если необходимо, то произвести регулировку.

### СТУПЕНЬ ДВЕНАДЦАТЬ ( Установка пружины замка безопасности )

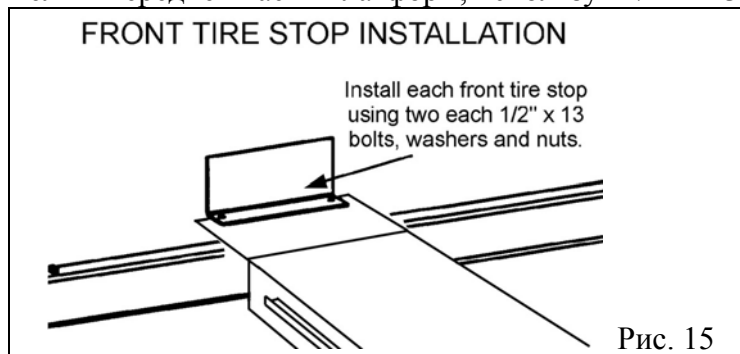
1. Установить пружины на всех замках безопасности, как показано на Рис. 14
2. Проверить, что замки безопасности двигаются свободно и пружина возвращает их в замкнутое положение, после того как они отпущены. Смазать смазкой WD-40 все точки трения.



## СТУПЕНЬ ТРИНАДЦАТЬ

( Окончательная сборка )

1. Затянуть гайки регулировки длины тросов на верхних пластинах на каждой стойке, а также гайки на фланце цилиндра, в тот момент, когда замки безопасности находятся на 25 мм выше в самом верхнем окошке Лестницы безопасности внутри стоек.
2. После подсоединения воздушной линии к системе сжатого воздуха, нажать на Воздушный клапан и проверить, что все замки работают правильно. Затем опустить подъемник, держа одновременно в нажатом положении Воздушный клапан и Рукоять опускания.
3. Поднять и опустить подъемник несколько раз, проверяя правильную работу замков безопасности. При необходимости провести регулировку.
4. Установить ограничители в передней части платформ, используя 1/2" x 13 болты и гайки (см. Рис.15)



5. Установить въездные рампы на подъемнике. Загнать автомобиль на подъемник. Поднять и опустить подъемник несколько раз, проверяя правильную работу замков безопасности. При необходимости провести регулировку.

## СТУПЕНЬ ЧЕТЫРНАДЦАТЬ

( Выпуск воздуха из гидросистемы )

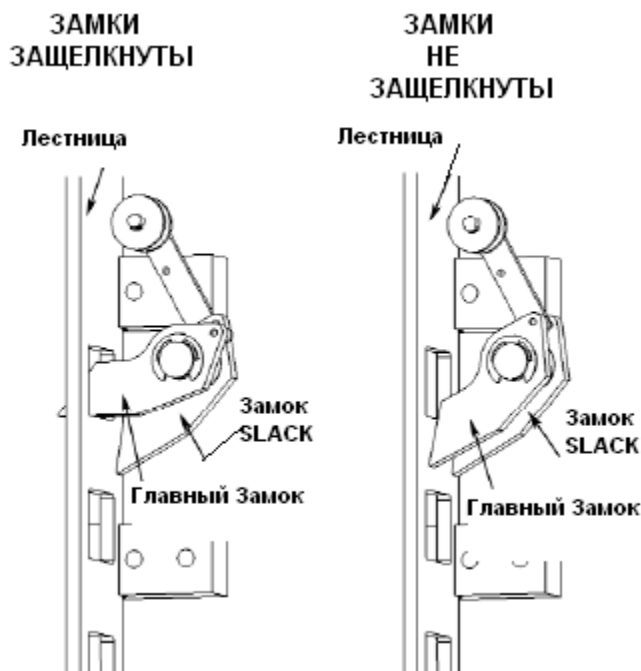
1. Подъемник должен быть полностью опущен для замены или добавки гидравлической жидкости.
2. Поднять и опустить подъемник 6 раз. Цилиндр будет самопроизвольно выдавливать остаточный воздух из гидросистемы. После этого проверить уровень жидкости в резервуаре Агрегата. Если необходимо, то добавить. ВНИМАНИЕ: Жидкости в резервуаре должно быть ровно столько, чтобы хватало поднять подъемник на полную высоту. Если будет больше, то она может выплескиваться.
3. Произвести опресовку всей системы. Для этого нажать кнопку подъема и поднять подъемник на полную высоту, и далее, когда подъемник сам остановится в самом верхнем положении, не отпуская этой кнопки, дать агрегату поработать еще 3 секунды. Остановить и проверить на подтекание все соединения штуцеров и шлангов. При необходимости затянуть.

## ПОСЛЕУСТАНОВОЧНАЯ ПРОВЕРКА

1. Правильность подклинки и устойчивость стоек
2. Затяжка анкерных болтов
3. Соответствие электрическим параметрам
4. Правильность регулировки тросов и работа замков безопасности
5. Уровень жидкости в резервуаре, наличие течей в гидросистеме
6. Наличие смазки
7. Горизонтальный уровень платформ
8. Затяжка всех болтов и гаек
9. Установлены и закреплены ли все шкивы и их валы
10. Правильность работы замков безопасности

## ПОДЪЕМ ПОДЪЕМНИКА:

1. Расположить колеса автомобиля по центру платформ и поставить на рычаг тормоза.
2. Перед подъемом автомобиля, проверить, чтобы никто не находился в рабочей зоне подъемника.
3. Поднять подъемник на нужную высоту, нажав на кнопку подъема на агрегате.
4. После того как подъемник поднят, опустить до тех пор пока не защелкнутся замки безопасности. Троса должны находиться в натянутом положении.
5. Перед началом работы в рабочей зоне, убедиться, что все замки безопасности защелкнулись ( см. Рисунок ниже ).



## ОПУСКАНИЕ:

1. Нажав на кнопку подъема, приподнять подъемник не менее чем на 60 мм, чтобы все замки безопасности вышли из зацепления.
2. Нажать на Воздушный клапан и держать в нажатом положении.
3. Нажать на Рукоять опускания на агрегате, и держать до тех пор пока подъемник не опустится полностью.

**ВНИМАНИЕ:** Убедись, что никого и никаких предметов не находится под опускаемым подъемником. ВСЕГДА следи за тем, чтобы во время опускания все ЧЕТЫРЕ ЗАМКА БЕЗОПАСНОСТИ были в незамкнутом положении. Если хотя бы один замок замкнется при опускании, то это может привести к травмам и поломке оборудования и автомобиля.

## ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Смазать все шкивы шестеренным маслом 90-WT или подобным ему .
2. Проверять все соединения тросов, затяжку болтов и гаек, на течи в гидросистеме.
3. Смазать все трущиеся точки смазкой WD-40.

## ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Проверить все замки безопасности на правильность их работы.
2. Проверить троса на предмет их износа. См. Инструкцию на Английском Языке.
3. Визуально проверить все движущиеся части на предмет износа.
4. Заменить все изношенные или сломанные части, до начала работы подъемника.

## **ИНСПЕКЦИОННАЯ ПРОВЕРКА УРАВНОВЕШИВАЮЩИХ ТРОСОВ**

- Уравновешивающие троса должны заменяться каждые три – пять лет работы или когда есть видимые повреждения на них. Ни в коем случае не пользоваться подъемником если троса повреждены.
- Троса должны быть хорошо смазаны во все время работы. Смазка тросов должна производиться не реже чем раз в три месяца. Использовать смазку для тросов – шестеренчатое масло 90-WT или ALMASOL Wire Rope Lubricant.
- Все шкивы должны осматриваться постоянно на предмет их износа и повреждений и постоянно должны смазываться не реже чем раз в три месяца, чтобы их вращение было свободным.
- Троса должны осматриваться визуально раз в день при интенсивном использовании подъемника.
- Троса с любым повреждением жилок, повреждением коррозией, с более чем 10% уменьшением от начального диаметра троса, повреждениям от нагрева - должны быть немедленно заменены.

### **ВНИМАНИЕ:**

**Все детализированные чертежи подъемников с описанием запчастей и их номеров, находятся в Инструкциях по установке и эксплуатации ( INSTALLATION AND OPERATION MANUAL ) на английском языке, которые идут в комплекте с подъемником в ящике запчастей.**

## ВНИМАНИЕ:

1. **НЕ ПРЕВЫШАЙ** данную грузоподъемность подъемника.
2. **НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ** подъемником если какой либо компонент вышел из строя или износился.
3. **НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ** подъемником, когда кто-либо или какие-либо предметы находятся под ним.
4. **НЕ НАХОДИСЬ** в зоне работы подъемника при его подъеме и опускании.
5. **ВСЕГДА УБЕДИСЬ, ЧТО ЗАМКИ ЗАЩЕЛКНУТЫ** перед началом работы в рабочей зоне.
6. **НЕ ОСТАВЛЯЙ** подъемник в поднятом положении, пока замки не защелкнулись.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 12 месяцев при условии эксплуатации его в соответствии с требованиями настоящего паспорта.

Гарантией не покрываются дефекты и поломки произошедшие вследствие неправильной установки и эксплуатации, нормального износа деталей, поломок при транспортировке, а также вследствие неправильного обслуживания подъемника.

Завод-изготовитель имеет право производить изменения и усовершенствования конструкции для данного вида подъемников, но без каких-либо обязательств по проведению данных изменений на ранее проданных подъемниках такого же типа.

## СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

В случае неисправной работы подъемника, поломки какой-либо детали или сборочной единицы в период гарантийного срока, а также некомплектности поставки, заказчик предъявляет заводу-изготовителю акт рекламаций, в котором должны быть изложены обстоятельства и причины, приведшие к рекламации.

Вопросы, связанные с некомплектностью подъемника, полученного заказчиком, решаются в установленном порядке. Свидетельство об упаковке прикреплено к одной из стоек подъемника, а также к коробке, в которой находятся сборочные детали подъемника. Бирка с серийным номером, моделью, датой изготовления также прикреплена на одной из стоек подъемника.

Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие, и при участии представителя сторонней организации.

Акт направить заводу-изготовителю или его официальному представителю, от которого был куплен подъемник, одновременно с поврежденными деталями или сборочными единицами, не позднее 20 дней с момента его составления.

В акте должны быть указаны : модель, серийный номер и дата изготовления подъемника, время и место появления дефекта, вид дефекта. Бирка с серийным номером, моделью, датой изготовления прикреплена на одной из стоек подъемника.

При несоблюдении указанного порядка, завод-изготовитель рекламации не принимает.

## УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ

№ и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые заводом-изготовителем по рекламации

## НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Вид неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
<b>Подъемник не поднимается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздух в гидравлическом масле ( см. А, В, З, И )</li> <li>2. Под давлением эл. мотор вращается в обратном направлении ( см. Б )</li> <li>3. Подтекает клапан опускания ( см. Г, Д, Е, М, О )</li> <li>4. Эл. мотор вращается в обратном направлении ( см. Ж, Н )</li> <li>5. Поврежден насос ( см. Л, М, Н )</li> <li>6. Насос не всасывает жидкость ( см. А, З, И, Л, Н, О )</li> <li>7. Подтекает перепускной клапан ( см. К, Л, М, Н )</li> <li>8. Неправильное напряжение напряжение в сети ( см. Ж, Т )</li> <li>9. Подъемник перегружен по весу ( см. Л, П )</li> <li>10. Перепускное давление неправильно установлено ( см. Л, М, Н )</li> </ol>	<p><b>А.</b> Проверить уровень масла. Должен быть до спускного болта на резервуаре</p> <p><b>Б.</b> Снять, промыть и продуть воздухом клапан регулировки давления.</p> <p><b>В.</b> Спустить воздух из цилиндров ( См. Инструкцию )</p> <p><b>Г.</b> Промыть клапан опускания, надавив на рукоять опускания и в то же время нажать на кнопку подъема, и дать поработать агрегату в течение 15 секунд.</p> <p><b>Д.</b> Заменить загрязненное масло на новое ( См. Инструкцию )</p> <p><b>Е.</b> Проверить, если рукоять имеет свободный ход. Если не имеет свободного хода, то заменить узел крепления рукояти.</p> <p><b>Ж.</b> Проверить правильность подключения электромотора к сети.</p> <p><b>З.</b> Проверить длину всасывающего шланга в резервуаре агрегата. Если короткий, то заменить его.</p> <p><b>И.</b> Проверить прокладку, если повреждена, то заменить прокладку на валу насоса</p> <p><b>К.</b> Перепускной клапан застрял в крышке. Снять и освободить клапан.</p>
<b>Подъемник не держится в поднятом положении</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздух в гидравлическом масле ( см. А, В, И )</li> <li>2. Подтекает клапан регулировки давления ( см. Б, Л, М, Н )</li> <li>3. Подтекает клапан опускания ( см. Г, Л, М, Н )</li> <li>4. Подтекают штуцеры ( см. Р )</li> </ol>	<p><b>Л.</b> Смотри инструкцию по установке.</p> <p><b>М.</b> Заменить на новую деталь.</p> <p><b>Н.</b> Вернуть агрегат на завод-изготовитель</p> <p><b>О.</b> Проверить затяжку болтов крепления насоса к эл.мотору</p> <p><b>П.</b> Проверить вес поднимаемого автомобиля</p>
<b>Подъемник опускается медленно или вовсе не опускается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загрязнен экран клапана опускания ( см. Д, М, Н, С )</li> </ol>	<p><b>Р.</b> Проверить на течи полностью всю гидравлическую систему подъемника и затянуть все штуцеры</p> <p><b>С.</b> Промыть и продуть воздухом клапан опускания</p>
<b>Электро мотор не вращается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перегорел предохранитель ( см. Ж, М, Т, У, Ф )</li> <li>2. Перегорел выключатель кнопки подъема на агрегате ( см. Ж, М, Т, У )</li> <li>3. Сгорел электромотор ( см. Ж, М, Н, Т, У )</li> <li>4. Неправильное напряжение напряжение в сети ( см. Ж, Т )</li> </ol>	<p><b>Т.</b> Проверить соответствие напряжения в сети и напряжение, которое должно быть использовано для данного мотора</p> <p><b>У.</b> Не использовать удлинитель провода от сети к подъемнику</p> <p><b>Ф.</b> Отключить и снова включить «рубильник» в электросети, проверить предохранители</p>

## НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Вид неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
<p><b>Течь гидравлической жидкости</b></p> <p><b>Появление постороннего звука или шума при работе подъемника</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Течь масла из цилиндра ( см. Ц )</li> <li>2. Ослаблена затяжка резервуара ( см. Х )</li> <li>3. Течь масла из крышки на заливной горловине резервуара ( см. А, Л, М )</li> <li>4. Ослаблена затяжка штуцеров ( см. Л, Р )</li> <li>5. Воздух в гидравлическом масле ( см. А, В, З, И )</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздух в гидравлическом масле ( см. А, В, З, И )</li> <li>2. Подъемник перегружен по весу ( см. Л, П )</li> <li>3. Сгорел электромотор ( см. Ж, М, Н, Т, У )</li> <li>4. Ослабили болты крепления агрегата к стойке ( см. Ч )</li> <li>5. Под давлением эл. мотор вращается в обратном направлении ( см. Б, Ж, Н )</li> <li>6. Поврежден насос ( см. Л, М, Н )</li> <li>7. Насос не всасывает жидкость ( см. А, З, И, Л, Н, О )</li> <li>8. Подтекает перепускной клапан ( см. К, Л, М, Н )</li> <li>9. Неправильное напряжение напряжение в сети ( см. Ж, Т )</li> </ol>	<p><b>А.</b> Проверить уровень масла. Должен быть до спускного болта на резервуаре</p> <p><b>Б.</b> Снять, промыть и продуть воздухом клапан регулировки давления.</p> <p><b>В.</b> Спустить воздух из цилиндров ( См. Инструкцию )</p> <p><b>Г.</b> Промыть клапан опускания, надавив на рукоять опускания и в то же время нажать на кнопку подъема, и дать поработать агрегату в течение 15 секунд.</p> <p><b>Д.</b> Заменить загрязненное масло на новое ( См. Инструкцию )</p> <p><b>Е.</b> Проверить, если рукоять имеет свободный ход. Если не имеет свободного хода, то заменить узел крепления рукояти.</p> <p><b>Ж.</b> Проверить правильность подключения электромотора к сети.</p> <p><b>З.</b> Проверить длину всасывающего шланга в резервуаре агрегата. Если короткий, то заменить его.</p> <p><b>И.</b> Проверить прокладку, если повреждена, то заменить прокладку на валу насоса</p> <p><b>К.</b> Перепускной клапан застрял в крышке. Снять и освободить клапан.</p> <p><b>Л.</b> Смотри инструкцию по установке.</p> <p><b>М.</b> Заменить на новую деталь.</p> <p><b>Н.</b> Вернуть агрегат на завод-изготовитель</p> <p><b>О.</b> Проверить затяжку болтов крепления насоса к эл.мотору</p> <p><b>П.</b> Проверить вес поднимаемого автомобиля</p> <p><b>Р.</b> Проверить на течи полностью всю гидравлическую систему подъемника и затянуть все штуцеры</p> <p><b>С.</b> Промыть и продуть воздухом клапан опускания</p> <p><b>Т.</b> Проверить соответствие напряжения в сети и напряжение, которое должно быть использовано для данного мотора</p> <p><b>У.</b> Не использовать удлинитель провода от сети к подъемнику</p> <p><b>Ф.</b> Отключить и снова включить «рубильник» в электросети, проверить предохранители</p> <p><b>Х.</b> Проверить затяжку болтов крепления резервуара к насосу</p> <p><b>Ц.</b> Заменить прокладки на цилиндре</p> <p><b>Ч.</b> Проверить затяжку болтов крепления агрегата к стойке</p>

# ОБЩИЙ ВИД, ХАРАКТЕРИСТИКИ АГРЕГАТА, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМЫ

