

Рекомендует «Автолак»

«Небесная линия».

Для больших автомобилей

ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВ

Месяц назад мы познакомили читателей с новой маркой итальянского окрасочного оборудования Sky Line. Напомним, что эксклюзивным импортером этих агрегатов является компания «Автолак», рекомендации специалистов которой давно пользуются заслуженным доверием. В предыдущей публикации речь шла об ОСК для ремонта легковых автомобилей. Однако в ассортименте итальянского производителя имеются и промышленные камеры для работы с крупногабаритной коммерческой техникой. Эту продукцию также продвигает московская компания.



Напомним, что итальянский производитель более 20 лет выпускает широкий модельный ряд ОСК, что позволяет потребителям подбирать камеру для оснащения малярного участка любого уровня. Но во всех случаях качество, надежность и безопасность оборудования Sky Line находятся на высочайшем уровне. Кроме того, потребителю могут быть предложены различные варианты исполнения и установки камер, что позволяет наилучшим образом произвести планировку

компании могут предложить заказчику оптимальное и, что важно, наглядное решение размещения оборудования на имеющейся рабочей площадке. И только после одобрения такого трехмерного макета начинаются проектные и монтажные работы.

В последние годы парк коммерческих автотранспортных средств в нашей стране стремительно растет. Наряду с отечественной все больше в него вливается импортной техники. Такое явление повсеместно, но особенно замет-

А то ведь дело доходит до того, что автотранспортные предприятия, не желающие мириться с «обшарпанным» видом своего автопарка, отправляют машины на окраску за границу. Туда же уплывают и деньги за ремонт (и немалые), которые пригодились бы отечественным автосервисникам. Кстати, многие руководители крупных сервисных предприятий уже задумались о приобретении ОСК для крупнотоннажной техники.

К такому классу относится линейка инструментальных камер Sky Line, в которых можно окрашивать любую крупногабаритную технику, даже железнодорожные вагоны. В принципе большие ОСК ничем не отличаются от малых, кроме размеров. Но последнее обстоятельство вызывает массу сложнейших технических трудностей при разработке и изготовлении агрегата. Просто «тупо» увеличить длину, ширину и высоту ОСК для легковых автомобилей невозможно. Необходимо добиться соответствия всех параметров камеры задачам, решаемым при окраске крупногабаритной и, что немаловажно, крупнотоннажной техники.

И такого соответствия разработчикам удалось достичь. Вспомним о трех основополагаю-

● Окраска коммерческой техники — бизнес весьма перспективный.

участка в зависимости от конфигурации имеющегося помещения. Не секрет, что рабочая площадка автосервисной мастерской иногда неудачно спланирована. То полезная площадь ограничена колоннами или выступами, то высота помещения мала. Вот и приходится покупателю ломать голову над тем, как «втиснуть» необходимое оборудование. Проблемой создания планировочных решений занимается отдел проектирования компании «Автолак». Используя 3D компьютерную программу, специалисты

но в мегаполисах. Строятся новые дороги, промышленные и офисные здания, растут темпы строительства жилья. Ремонтная окраска большегрузной техники становится не только насущной задачей, но и открывает новые перспективы в развитии окрасочного бизнеса. Тем более что специфические окрасочные системы для ремонта подобных транспортных средств уже предлагает ряд компаний. Дело за «малым». Необходимо ОСК, в которых такая техника может свободно разместиться.

щих принципах, на которых базируется процесс окраски:

— жесткие режимные параметры, при которых производится окраска и сушка. Сюда входят чистота окружающего воздуха, а также создание достаточного воздухообмена во время окраски автомобиля;

— строгий температурный режим как при нанесении покрытия, так и его сушке;

— особые требования к освещенности внутри кабины ОСК. Освещение должно быть как в операционной — яркое и без теней. Ведь маляру очень часто необходимо видеть «блики», отражаемые от наносимого слоя покрытия.

Не менее важны конструктивные особенности камеры, обеспечивающие удобство работы в ней, длительный срок эксплуатации дорогого агрегата и минимальные эксплуатационные расходы.

Инженеры Sky Line сумели решить все проблемы и создать ОСК, как нельзя лучше удовлетворяющие всем перечисленным требованиям при окраске крупногабаритной техники.

Конструктивное исполнение больших ОСК мало чем отличается от решений, используемых при изготовлении обычных. Воздух проходит здесь по привычному «маршруту»: из генераторной группы через верхний пленум с фильтрами. В этой конструкции с помощью рам закреплены секции потолочных фильтров. Равномерное распределение воздушного потока обеспечивается за счет использования дефлектора. Неочищенный воздух в кабину камеры попасть не может: фильтрующие элементы плотно закреплены на профилях рам.

Корпус промышленных камер Sky Line каркасный, монтируется из «сэндвич-панелей», стыкуемых с помощью специальных элементов по схеме «шип-паз». Причем в пазах имеются заводские герметизирующие прокладки. Такое исполнение в первую очередь защищает камеру от подсоса загрязненного воздуха и одновременно придает всей конструкции достаточную жесткость, прочность и невосприимчивость к вибрационным воздействиям. Кстати, подобное решение позволяет монтировать ОСК в очень короткие сроки.

За счет применения в «начинке» «сэндвич-панелей» высокоэффективных теплоизолирующих материалов промышленные камеры прекрасно «держат» тепло, что повышает их топливную экономичность. Внутренние поверхности «сэндвич-панелей» окрашивают антибликовой эмалью белого цвета, а при транспортировке, кроме обычной упаковки, защищены особой легкоудаляемой пленкой. Кстати, точно так же защищены и другие элементы ОСК Sky Line.

Особый интерес вызывает возможность свободной планировки монтируемой камеры. Кабины могут снабжаться сервисными дверями, вну-



Индустриальная ОСК монтируется на прямке, а достаточная жесткость конструкции обеспечивается мощным каркасом.



Особое внимание разработчики уделили удобству работы маляра. Прекрасная освещенность и наличие лифтов позволяют уделять все внимание качеству окраски.



Мощный пол выдерживает нагрузку даже такой техники.

тренными перегородками, разделяющими площадку на несколько автономных секций, дополнительными воротами для организации сквозного проезда, рельсовыми путями и т.д. Гибкость комплектации и возможность создания любого планировочного решения позволяют производить окраску и сушку любой техники на имеющейся в мастерской рабочей площадке.

Окрасочная камера — не просто «коробка», в которой размещается ремонтируемая техника. Это сложное инженерное сооружение, созданное с учетом многих факторов. Конкретные решения всегда подскажут специалисты компании «Автолак», мы же лишь дадим краткое описание особенностей предлагаемых промышленных ОСК.

Начнем с основания всего сооружения. Пол кабины при работе с крупногабаритной техникой подвергается серьезным нагрузкам. В то же время решетки пола — это составная часть конструкции для обеспечения нормального воздухообмена в камере.

Поставляемые решетки способны выдерживать нагрузку до нескольких тонн на отпечаток колеса. Под решетками установлены фильтры-заградители, удерживающие «перепыл» эмалей и пары растворителей.

Создание необходимых условий воздухообмена в кабине ОСК большого объема — задача непростая. Ведь требуется прокачивать огромные объемы воздуха. Разработчики пошли по пути установки двух агрегатных групп, каждая из которых включает генера-



Такое сопряжение «сэндвич-панелей» делает кабину ОСК по-настоящему герметичной.



Потолочные фильтры крепятся в легко заменяемых кассетах.

торную и вытяжную секции, представляющие единый моноблок. Каждая агрегатная группа оснащена фильтрами предварительной очистки и системой очистки выходящего воздуха. Учитывая высокую мощность вентиляторов, их пуск осуществляется плавно, с помощью специального контроллера.

Десятки тысяч кубометров воздуха, прокачиваемые через объем кабины ОСК, необходимо нагреть для обеспечения оптимальных температур при нанесении ЛКМ и сушке окрашенного транспорта. Для решения этой проблемы с минимальными экономическими затратами производитель предлагает самый простой и наиболее распространенный способ нагрева воздуха с помощью горелки, для которой топливом служит солярка. Теплообменник выполнен из нержавеющей стали, и его эффективность достигает 90%.

Для экономии топливной энергии камеры оснащены системой рециркуляции воздуха во

время сушки. Это решение, обычное для малых ОСК, наиболее эффективно для камер больших размеров. Кроме значительной экономии энергоносителей обеспечивается быстрый выход на нужный тепловой режим при переходе от окраски к сушке. Во время работы в кабине поддерживается постоянное давление. За этим следует автоматическая система управления клапанами.

Освещенность в кабине камеры непосредственно влияет на качество окрасочных работ. В стандартном исполнении кабина оснащена двенадцатью наклонными осветительными плафонами, в которых установлены лампы, защищенные безопасными стеклами. Кстати, остекление дверей и кабины выполнено из того же материала. С учетом специфики работы камера снабжена пневматическими лифтами норвежского производства. Настенные лифты перемещаются по всей площади кабины, а рабочая пло-

щадка позволяет «вознести» маляра на удобную для работы высоту. По желанию в кабине может быть установлена полностью независимая рабочая площадка, имеющая три степени свободы перемещения.

Управление работой всех систем ОСК осуществляется с единого пульта, оснащенного микропроцессорной системой.

Естественно, огромное внимание уделяется вопросам безопасной эксплуатации промышленной ОСК. Работа с большими объемами легковоспламеняющихся и токсичных материалов требует особых мер защиты персонала и окружающей среды. Все решения, обеспечивающие большим Sky Line абсолютную безопасность, перечислить нет возможности. Упомянем лишь следующие:

- наличие огнезащитной перегородки между генераторной группой и помещением кабины;
- применение негорючих изоляционных материалов;
- использование системы ускоренного удаления паров растворителей в режиме сушки;
- наличие клапанов для отключения режимов окраски и сушки при открывании сервисной двери.

Но пора подводить итоги. У отечественных ремонтников появилась уникальная возможность создать рабочий участок для ведения очень прибыльного бизнеса по окраске крупногабаритной техники. В «нагрузку» к такому окрасочному участку предприятие получает гарантийное обслуживание ОСК, постоянную консультативную поддержку, обучение персонала и многое другое. Подробности можно уточнить у специалистов компании «Автолак»: они прекрасно разбираются в этих вопросах. Хотелось бы заметить, что бренд Sky Line пока еще только выводится на рынок. Закономерно, что на этом этапе стоимость предлагаемого оборудования минимальна. **AEC**



Перед началом работы специалисты «Автолака» проводят компьютерное проектирование.

См. рекламу на стр. 11.