

# Рекомендует «Автолак»

## «Небесная линия»

ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВ

*Профессиональное базовое оборудование для оснащения малярного участка — это, конечно, окрасочно-сушильные камеры (ОСК) и посты подготовки. Предложение в этом секторе обширно, любое ремонтное предприятие может выбрать агрегат исходя из своих нужд и, что не менее важно, финансовых возможностей.*

*Наш журнал также уделяет этой теме повышенное внимание, регулярно публикуя статьи, посвященные ОСК разных производителей. Но давать какие-либо рекомендации мы не вправе, наша задача — снабдить читателя объективной технической информацией. Право же выбора всегда за потребителем. Тем более статья в журнале дает только краткое знакомство с предметом. Затем следует знакомство со специалистами компании, предлагающей оборудование, и всесторонняя, полная оценка его возможностей.*

*Сегодняшняя публикация посвящена ОСК Sky Line, производимым в Италии и эксклюзивно импортируемым на российский рынок известной компанией «Автолак». Напомним, что рекомендации специалистов компании пользуются заслуженным доверием, а итальянское авторемонтное оборудование, в том числе ОСК, давно снискало добрую славу на многочисленных авторемонтных предприятиях нашей страны.*

**К**акими основными качествами должно обладать такое сложное, как ОСК, оборудование для оснащения современного малярного участка? Прежде всего учитывая, что ремонтная окраска автомобилей — это бизнес, следует обратить внимание на модели с комплексом характеристик, технических и функциональных, позволяющим с высокой эффективностью решать стоящие перед малярным



Модель Sky Line Professional

подразделением задачи. Не отвлекаясь на устранение неполадок в работе оборудования. Таким образом, предпочтительнее ОСК, которая выигрывает в качестве исполнения, гарантирующем надежную, продолжительную и безотказную работу. На окончательное решение о выборе той или иной качественной модели, безусловно, повлияет ценовой фактор. Все знают цену деньгам, и никто не желает переплачивать. Само собой, важный фактор — репутация компании-поставщика. ОСК — оборудование сложное, необходимы монтаж, наладка, гарантийное и постгарантийное обслуживание, снабжение «расходниками», консультации и т.д.

Итак, качество и функциональность ОСК, конкурентоспособная цена и надежность поставщика, как и положено, «три кита», которые определяют выбор.

С точки зрения этих характеристик окрасочно-сушильное оборудование итальянской фирмы Sky Line engineering, поставляемое на российский рынок компанией «Автолак», заслуживает самой высокой оценки. Попытаемся привести веские доводы в пользу такого утверждения.

Фирма имеет солидный, более чем 20-летний, опыт в производстве подобного оборудо-

вания. Это один из трех основных производителей Италии. Именно производителей-заводов, а не «однодневок». Высокое качество продукции, продуманные инженерные решения и безусловное выполнение своих обязательств перед клиентами определили успех фирмы и ее репутацию.

В качестве выпускаемого оборудования воплощены накопленный производственный потенциал и самые последние инновации в этой области. Техническое совершенство разработок фирмы наряду с использованием комплектующих от ведущих производителей обеспечивает мировой уровень качества ОСК и другого оборудования Sky Line. Следует упомянуть некоторых поставщиков комплектующих на производственный участок фирмы: концерн Siemens — электрические компоненты, компания Riello — разнообразные горелки.

Очень важно, что тесное и плодотворное сотрудничество с мировыми лидерами не оставило стремления специалистов фирмы к совершенствованию производимого оборудования. Оно отвечает жестким требованиям передовых технологических процессов окраски автомобилей. Использование компьютерного проектирования и современных технологических про-



Самая простая и недорогая ОСК Sky Line Basic предназначена для интенсивной эксплуатации на участках, обслуживающих массовые автомобили.



Модель Sky Line Professional можно оснащать любыми опциями.

цессов предоставляет возможность выбора различных вариантов исполнения и установки камер, зон подготовки и лабораторий для смешивания красок.

Sky Line предлагает различные модификации ОСК и постов подготовки к окраске, максимально полно отвечающие самым требовательным запросам покупателя.

Окрасочно-сушильные камеры выпускают различной длины и высоты, что позволяет четко дифференцировать их назначение для окраски автомобилей любых типов — от малолитражек до большегрузных трейлеров.

В чем же преимущества ОСК Sky Line перед оборудованием, предлагаемым другими производителями? Покажем их наглядно. Начнем с

наклеена уплотнительная лента. Наружные стенки панелей из оцинкованной стали, покрытой слоем декоративного пластика. При поставке все элементы защищены пленкой, которая удаляется во время монтажа. Отдельная приятная мелочь: все остекление, включая светильники, выполнено из термостойких триплексных стекол.

Особое внимание разработчики уделили освещению. Этот фактор напрямую влияет на качество работы маляра и его производительность. Восемь верхних наклонных четырехламповых светильников длиной по 1,75 м (мощность каждой лампы 58 Вт) обеспечивают в кабине яркое бестеневое освещение. При необходимости как опция может быть обеспечено нижнее освеще-

напряжения для предотвращения резких скачков потребляемого тока.

Раз мы упомянули электричество, следует остановиться и на системе вентиляции. Вентиляторные группы всех ОСК оснащены двигателями мощностью от 5,5 до 11 кВт. Естественно наличие устройств плавного пуска таких мощных электродвигателей. Самое интересное — это инверторное управление частотой вращения мотора в ОСК Sky Line Poseidon. В системе нагнетания воздуха тут отсутствуют старые, как мир, шибера. За счет обратной связи меняется производительность вентилятора, что обеспечивает постоянную скорость потока воздуха в кабине, несмотря на степень загрязнения фильтров. Очень удобное, современное решение.

Называть приточную группу ОСК Sky Line вентиляторной не совсем корректно с технической точки зрения. Разработчики оснастили камеры Sky Line Poseidon специальными турбинами низкого давления, обладающими более высоким КПД. К тому же при передаче вращательного момента от электродвигателя к тур-

## ● Ремонтная окраска — это бизнес, требующий наличия на участке надежного функционального оборудования.

основания, которое может быть как бетонным, так и металлическим. Последний вариант значительно облегчает и удешевляет монтаж. Камеру можно смонтировать прямо на ровном полу, не тратя денег на фундаментные работы.

Следующий момент заключается в особенностях конструкции самой кабины камеры. Обеспечение «стерильности» во всех моделях достигается применением четырехступенчатой системы фильтрации. Потолок (пленум) кабины имеет оригинальную конструкцию: потолочный фильтр тонкой очистки герметичен в участках крепления и в то же время легко заменяется одним сотрудником. Проблемы термоизоляции решены за счет применения в качестве теплоизоляционного материала высокоэффективного вспененного полиуретана. Окрасочно-сушильные камеры Sky Line приспособлены к суровым климатическим условиям России, толщина сэндвич-панелей обычных камер — 40 мм, а у промышленных — 50 мм. Панели стыкуются между собой по схеме «ласточкин хвост», на торце которого

ние такими же светильниками, установленными вертикально. Если общая мощность всех осветительных приборов превышает 2 кВт, то система оснащается устройством плавной подачи



Sky Line Industrial, модель проектируется и изготавливается в соответствии с требованиями заказчика.



бинному колесу применен прямой привод, что также способствует снижению расхода электричества. Ну и, наконец, применение турбинной конструкции исключает необходимость ее технического обслуживания в течение всего срока эксплуатации агрегата.

Для нагрева поступающего в кабину камеры воздуха используют горелки Riello, работающие на дизельном топливе или газе. При необходимости ОСК может быть оборудована электрической или жидкостной теплообменной системой. Для снижения сопротивления воздушному потоку в ОСК применяется теплообменник каплевидной формы, что также повышает тепловую КПД и экономичность оборудования.

Одна из последних инноваций, используемых в конструкции ОСК, особенно для работы с водорастворимыми ЛКМ, — это применение при нагреве воздуха технологии его прямого (без теплообменника) нагрева. В этом случае воздух прогревается открытым газовым факелом, что позволяет осуществлять более быстрый нагрев, сокращая время выхода на требуемый температурный режим, и значительно сокращает расход энергоносителей.



Особое внимание разработчики уделили освещенности внутри кабины. Как вариант предлагается вертикальное расположение светильников (ОСК с диагональным потоком).

кабины, элементов оснащения, соединительных коробов и других комплектующих. Иными словами, конструктив ОСК действительно может быть любым.

● **Sky Line накопил более чем 20-летний опыт в производстве различных окрасочных агрегатов.**

Тем не менее коротко упомянем основные базовые модели ОСК Sky Line, предлагаемые компанией «Автолак» российскому рынку:

- **Basic** — бюджетная модель, оснащенная только приточной группой;
- **Professional** — классическая модель с любым набором опций;
- **Poseidon** — для работы с водорастворимыми ЛКМ. Может использоваться и в случаях применения органорастворимых материалов;
- **Industrial** — камеры больших размеров для окраски грузовиков и прочей габаритной техники.

Забота разработчиков о нуждах потребителей проявляется не только в разнообразии предлагаемых конструкций ОСК. Очень важно отметить следующую особенность поставляемых агрегатов: генераторы и экстракторы доставляют заказчику в собранном на заводе виде. Таким образом, сборка всей ОСК на площадке конечно-

го потребителя существенно упрощается. Можно сказать, что при монтаже нужно лишь состыковать основные элементы конструкции. Такую работу в случае необходимости клиент может выполнить собственными силами.

Другой момент, имеющий отношение к транспортировке и сборке агрегата, заключается в том, что в конструкции отсутствуют детали, длиной более 3,5 м. Это большой плюс, разобранную ОСК поставляют в укороченных 20-футовых контейнерах. Понимающие проблематику вопроса знают трудности, возникающие при транспортировке больших 40-футовых контейнеров.

Мы перечислили основные достоинства итальянского окрасочного оборудования «небесной линии». Как уже упоминалось, наряду с функциональностью, надежностью и качеством оборудования не менее весомым аргументом для покупателя является репутация компании-поставщика. С этим у «Автолака» все более чем в порядке.

Регулярные в течение многих лет публикации в нашем журнале о работе торгового отдела компании, наверняка, знакомы читателям, так что не будем в очередной раз повторяться. Упомянем лишь, что специалисты компании действительно накопили огромный опыт поставки различного оборудования для кузовного и малярного ремонта. К их рекомендациям стоит прислушаться, так как за пятнадцать лет работы на этом непростом рынке нареканий в адрес работы «Автолака» никто не слышал. **АЕС**

См. рекламу на стр. 53.



Наряду с ОСК в гамме продукции имеются посты подготовки и...

Отличительная особенность термогрупп Sky Line — то, что их выполняют с утеплением из вспененного полиуретана толщиной 25 мм. Такое решение также способствует снижению теплопотерь, что особенно заметно при работе ОСК в режиме рециркуляции.

Говоря о гамме предлагаемых конструкций ОСК, трудно использовать определение «модельный ряд». Размеры кабины зависят от пожеланий клиента, агрегатные группы могут быть смонтированы с любой стороны, в том числе сверху кабины. Сама кабина может быть разделена на две части, традиционные распашные ворота могут быть заменены на рольставни. В производственной программе наличествует большое количество опций дверей, панелей



...колеровочные кабины.