

Рекомендует «Автолак»

«Небесная линия»

ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВ

Профессиональное базовое оборудование для оснащения малярного участка — это, конечно, окрасочно-сушильные камеры (ОСК) и посты подготовки. Предложение в этом секторе обширно, любое ремонтное предприятие может выбрать агрегат исходя из своих нужд и, что не менее важно, финансовых возможностей.

Наш журнал также уделяет этой теме повышенное внимание, регулярно публикуя статьи, посвященные ОСК разных производителей. Но давать какие-либо рекомендации мы не вправе, наша задача — снабдить читателя объективной технической информацией. Право же выбора всегда за потребителем. Тем более статья в журнале дает только краткое знакомство с предметом. Затем следует знакомство со специалистами компании, предлагающей оборудование, и всесторонняя, полная оценка его возможностей.

Сегодняшняя публикация посвящена ОСК Sky Line, производимым в Италии и эксклюзивно импортируемым на российский рынок известной компанией «Автолак». Напомним, что рекомендации специалистов компании пользуются заслуженным доверием, а итальянское авторемонтное оборудование, в том числе ОСК, давно снискало добрую славу на многочисленных авторемонтных предприятиях нашей страны.

Какими основными качествами должно обладать такое сложное, как ОСК, оборудование для оснащения современного малярного участка? Прежде всего учитывая, что ремонтная окраска автомобилей — это бизнес, следует обратить внимание на модели с комплексом характеристик, технических и функциональных, позволяющим с высокой эффективностью решать стоящие перед малярным



Модель Sky Line Professional

подразделением задачи. Не отвлекаясь на устранение неполадок в работе оборудования. Таким образом, предпочтительнее ОСК, которая выигрывает в качестве исполнения, гарантирующем надежную, продолжительную и безотказную работу. На окончательное решение о выборе той или иной качественной модели, безусловно, повлияет ценовой фактор. Все знают цену деньгам, и никто не желает переплачивать. Само собой, важный фактор — репутация компании-поставщика. ОСК — оборудование сложное, необходимы монтаж, наладка, гарантийное и постгарантийное обслуживание, снабжение «расходниками», консультации и т.д.

Итак, качество и функциональность ОСК, конкурентоспособная цена и надежность поставщика, как и положено, «три кита», которые определяют выбор.

С точки зрения этих характеристик окрасочно-сушильное оборудование итальянской фирмы Sky Line engineering, поставляемое на российский рынок компанией «Автолак», заслуживает самой высокой оценки. Попытаемся привести веские доводы в пользу такого утверждения.

Фирма имеет солидный, более чем 20-летний, опыт в производстве подобного оборудо-

вания. Это один из трех основных производителей Италии. Именно производителей-заводов, а не «однодневок». Высокое качество продукции, продуманные инженерные решения и безусловное выполнение своих обязательств перед клиентами определили успех фирмы и ее репутацию.

В качестве выпускаемого оборудования воплощены накопленный производственный потенциал и самые последние инновации в этой области. Техническое совершенство разработок фирмы наряду с использованием комплектующих от ведущих производителей обеспечивает мировой уровень качества ОСК и другого оборудования Sky Line. Следует упомянуть некоторых поставщиков комплектующих на производственный участок фирмы: концерн Siemens — электрические компоненты, компания Riello — разнообразные горелки.

Очень важно, что тесное и плодотворное сотрудничество с мировыми лидерами не оставило стремления специалистов фирмы к совершенствованию производимого оборудования. Оно отвечает жестким требованиям передовых технологических процессов окраски автомобилей. Использование компьютерного проектирования и современных технологических про-



Самая простая и недорогая ОСК Sky Line Basic предназначена для интенсивной эксплуатации на участках, обслуживающих массовые автомобили.



Модель Sky Line Professional можно оснащать любыми опциями.

цессов предоставляет возможность выбора различных вариантов исполнения и установки камер, зон подготовки и лабораторий для смешивания красок.

Sky Line предлагает различные модификации ОСК и постов подготовки к окраске, максимально полно отвечающие самым требовательным запросам покупателя.

Окрасочно-сушильные камеры выпускают различной длины и высоты, что позволяет четко дифференцировать их назначение для окраски автомобилей любых типов — от малолитражек до большегрузных трейлеров.

В чем же преимущества ОСК Sky Line перед оборудованием, предлагаемым другими производителями? Покажем их наглядно. Начнем с

наклеена уплотнительная лента. Наружные стенки панелей из оцинкованной стали, покрытой слоем декоративного пластика. При поставке все элементы защищены пленкой, которая удаляется во время монтажа. Отдельная приятная мелочь: все остекление, включая светильники, выполнено из термостойких триплексных стекол.

Особое внимание разработчики уделили освещению. Этот фактор напрямую влияет на качество работы маляра и его производительность. Восемь верхних наклонных четырехламповых светильников длиной по 1,75 м (мощность каждой лампы 58 Вт) обеспечивают в кабине яркое бестеневое освещение. При необходимости как опция может быть обеспечено нижнее освеще-

напряжения для предотвращения резких скачков потребляемого тока.

Раз мы упомянули электричество, следует остановиться и на системе вентиляции. Вентиляторные группы всех ОСК оснащены двигателями мощностью от 5,5 до 11 кВт. Естественно наличие устройств плавного пуска таких мощных электродвигателей. Самое интересное — это инверторное управление частотой вращения мотора в ОСК Sky Line Poseidon. В системе нагнетания воздуха тут отсутствуют старые, как мир, шибера. За счет обратной связи меняется производительность вентилятора, что обеспечивает постоянную скорость потока воздуха в кабине, несмотря на степень загрязнения фильтров. Очень удобное, современное решение.

Называть приточную группу ОСК Sky Line вентиляторной не совсем корректно с технической точки зрения. Разработчики оснастили камеры Sky Line Poseidon специальными турбинами низкого давления, обладающими более высоким КПД. К тому же при передаче вращательного момента от электродвигателя к тур-

● Ремонтная окраска — это бизнес, требующий наличия на участке надежного функционального оборудования.

основания, которое может быть как бетонным, так и металлическим. Последний вариант значительно облегчает и удешевляет монтаж. Камеру можно смонтировать прямо на ровном полу, не тратя денег на фундаментные работы.

Следующий момент заключается в особенностях конструкции самой кабины камеры. Обеспечение «стерильности» во всех моделях достигается применением четырехступенчатой системы фильтрации. Потолок (пленум) кабины имеет оригинальную конструкцию: потолочный фильтр тонкой очистки герметичен в участках крепления и в то же время легко заменяется одним сотрудником. Проблемы термоизоляции решены за счет применения в качестве теплоизоляционного материала высокоэффективного вспененного полиуретана. Окрасочно-сушильные камеры Sky Line приспособлены к суровым климатическим условиям России, толщина сэндвич-панелей обычных камер — 40 мм, а у промышленных — 50 мм. Панели стыкуются между собой по схеме «ласточкин хвост», на торце которого

ние такими же светильниками, установленными вертикально. Если общая мощность всех осветительных приборов превышает 2 кВт, то система оснащается устройством плавной подачи



Sky Line Industrial, модель проектируется и изготавливается в соответствии с требованиями заказчика.

бинному колесу применен прямой привод, что также способствует снижению расхода электричества. Ну и, наконец, применение турбинной конструкции исключает необходимость ее технического обслуживания в течение всего срока эксплуатации агрегата.

Для нагрева поступающего в кабину камеры воздуха используют горелки Riello, работающие на дизельном топливе или газе. При необходимости ОСК может быть оборудована электрической или жидкостной теплообменной системой. Для снижения сопротивления воздушному потоку в ОСК применяется теплообменник каплевидной формы, что также повышает тепловую КПД и экономичность оборудования.

Одна из последних инноваций, используемых в конструкции ОСК, особенно для работы с водорастворимыми ЛКМ, — это применение при нагреве воздуха технологии его прямого (без теплообменника) нагрева. В этом случае воздух прогревается открытым газовым факелом, что позволяет осуществлять более быстрый нагрев, сокращая время выхода на требуемый температурный режим, и значительно сокращает расход энергоносителей.



Особое внимание разработчики уделили освещенности внутри кабины. Как вариант предлагается вертикальное расположение светильников (ОСК с диагональным потоком).

кабины, элементов оснащения, соединительных коробов и других комплектующих. Иными словами, конструктив ОСК действительно может быть любым.

● **Sky Line накопил более чем 20-летний опыт в производстве различных окрасочных агрегатов.**

Тем не менее коротко упомянем основные базовые модели ОСК Sky Line, предлагаемые компанией «Автолак» российскому рынку:

- **Basic** — бюджетная модель, оснащенная только приточной группой;
- **Professional** — классическая модель с любым набором опций;
- **Poseidon** — для работы с водорастворимыми ЛКМ. Может использоваться и в случаях применения органорастворимых материалов;
- **Industrial** — камеры больших размеров для окраски грузовиков и прочей габаритной техники.

Забота разработчиков о нуждах потребителей проявляется не только в разнообразии предлагаемых конструкций ОСК. Очень важно отметить следующую особенность поставляемых агрегатов: генераторы и экстракторы доставляют заказчику в собранном на заводе виде. Таким образом, сборка всей ОСК на площадке конечно-

го потребителя существенно упрощается. Можно сказать, что при монтаже нужно лишь состыковать основные элементы конструкции. Такую работу в случае необходимости клиент может выполнить собственными силами.

Другой момент, имеющий отношение к транспортировке и сборке агрегата, заключается в том, что в конструкции отсутствуют детали, длиной более 3,5 м. Это большой плюс, разобранную ОСК поставляют в укороченных 20-футовых контейнерах. Понимающие проблематику вопроса знают трудности, возникающие при транспортировке больших 40-футовых контейнеров.

Мы перечислили основные достоинства итальянского окрасочного оборудования «небесной линии». Как уже упоминалось, наряду с функциональностью, надежностью и качеством оборудования не менее весомым аргументом для покупателя является репутация компании-поставщика. С этим у «Автолака» все более чем в порядке.

Регулярные в течение многих лет публикации в нашем журнале о работе торгового отдела компании, наверняка, знакомы читателям, так что не будем в очередной раз повторяться. Упомянем лишь, что специалисты компании действительно накопили огромный опыт поставки различного оборудования для кузовного и малярного ремонта. К их рекомендациям стоит прислушаться, так как за пятнадцать лет работы на этом непростом рынке нареканий в адрес работы «Автолака» никто не слышал. **АЕС**

См. рекламу на стр. 53.



Наряду с ОСК в гамме продукции имеются посты подготовки и...

Отличительная особенность термогрупп Sky Line — то, что их выполняют с утеплением из вспененного полиуретана толщиной 25 мм. Такое решение также способствует снижению теплопотерь, что особенно заметно при работе ОСК в режиме рециркуляции.

Говоря о гамме предлагаемых конструкций ОСК, трудно использовать определение «модельный ряд». Размеры кабины зависят от пожеланий клиента, агрегатные группы могут быть смонтированы с любой стороны, в том числе сверху кабины. Сама кабина может быть разделена на две части, традиционные распашные ворота могут быть заменены на рольставни. В производственной программе наличествует большое количество опций дверей, панелей



...колеровочные кабины.