

«Автолак» — армии

ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВ



В июньском номере журнала мы познакомили читателей с новинкой, предлагаемой компанией «Автолак». Это промышленные ОСК для тяжелой коммерческой техники. Статья носила информационный характер, хотя некоторые иллюстрации свидетельствовали о ведущемся монтаже ОСК Sky Line на одном из ремонтных предприятий. К настоящему времени агрегат смонтирован, и мы решили познакомить читателей с мнением самой заинтересованной стороны — руководителя ФГУП «103 Арсенал» Министерства обороны РФ ВЛАДИМИРА КОЧНЕВА. Именно эта серьезная организация решила смонтировать на своей рабочей площадке оборудование, предлагаемое компанией «Автолак».

На предприятии «103 Арсенал» давно проводят окраску большегрузной специальной техники. Однако до недавних пор техническое оснащение участка, мягко говоря, оставляло желать лучшего. Качество окраски было далеко от желаемого, специалисты жаловались на условия труда, производительность не выдерживала никакой критики. Тем не менее объем

заказов на ремонт крупногабаритной военной техники возрастал, что требовало искать выход из создавшейся ситуации. Руководство понимало, что решать новые задачи старыми, командными методами невозможно. Требовалась коренная модернизация технологического процесса, в первую очередь — оснащение предприятия эффективным, надежным и функ-

циональным оборудованием. При этом важное значение придавалось экономической составляющей. Иными словами, не было возможности «сорить деньгами».

Как принято в военной среде, к делу подошли серьезно и ответственно. Специалисты «Арсенала» провели тщательные маркетинговые исследования рынка окрасочного оборудования, а главный инженер Михаил Шадрин, побывав в многочисленных командировках, воочию познакомился с работой оборудования разных производителей. Естественно, не осталась без внимания и московская компания «Автолак», занимающаяся поставкой эксклюзивных окрасочных агрегатов. Дело было за «малым» — выбрать поставщика. А это на самом деле самое сложное: одолевают сомнения и колебания. Новый партнер в серьезном деле всегда риск: не подведет ли? Совершенное оборудование, монтаж,

обслуживание, любой комплекс дополнительных услуг и, вообще, «золотые горы» обещает любой поставщик, но на практике выполнить все обещанное силенон хватает не у каждого.

Сомнения по поводу возможностей компании «Автолак» у оборонщиков рассеялись после общения с персоналом компании, знакомства с ее более чем двенадцатилетней историей и встречи с генеральным директором Аркадием Жукковым. Компетентность и обязательность —

чающей самым притязательным запросам заказчика — экономичности, безопасности рабочего места, высокой эффективности и качеству нанесения покрытия при автоматизированном контроле режимных параметров окраски и сушки с оптимальным воздухообменом и освещенностью, как в операционном блоке.

Как ремонтники «Арсенала» уже успели убедиться на практике, в процессе эксплуатации камеры особое место в производстве разработ-

● При оснащении цеха индустриальной ОСК главное внимание уделяется ее надежности, безопасности и функциональности.

такое мнение сложилось у заказчика о компании и ее сотрудниках. Для военных такие факторы явились определяющими, и компания получила заказ на оснащение малярного цеха по ремонту крупнотоннажной техники.

В самой компании также подошли к делу со всей ответственностью, понимая, что оснащают оборонное предприятие. Руководство «Арсенала» хотело бы пофамильно назвать инженеров и монтажников компании: страна должна знать своих героев. А. Кулешов, Н. Цибров, Р. Мустафин с минимальными затратами сумели высокопрофессионально решить все проблемы по монтажу окрасочно-сушильной камеры, отве-

чки уделили безопасности. Это не только прекрасная освещенность, наличие рабочих лифтов, сервисных дверей и внутренних перегородок, разделяющих площадку на несколько автономных секций. Образцы военной техники отличаются не только крупным габаритом, но и большим весом. Именно поэтому пол инженерного сооружения имеет надежное основание, рассчитанное на большие нагрузки. Решетки, необходимые для обеспечения воздухообмена, также способны выдержать требуемую нагрузку.

Работники «Арсенала» также убедились в надежной и удобной работе всех систем, возможности управления работой с помощью



Пол ОСК для крупнотоннажной техники — серьезное инженерное сооружение.

микропроцессорного пульта, ускоренном удалении паров растворителей, автоматическом отключении режимов окраски и сушки при открывании сервисной двери. Кроме того, получили высокую оценку взрывобезопасные плафоны, негорючие изоляционные материалы и огнезащитные перегородки.

При таком подходе к организации рабочего места язык не поворачивался назвать рабочего маляром — только оператором окрасочной камеры! А вот как один из работников участка делится впечатлениями о новшестве: «Для нас это все равно, что снять лапти, надеть скафандр и шагнуть в космос!» К этому можно добавить только то, что «103 Арсенал» давно искал таких надежных партнеров, как «Автолак», ведь компания не просто создала на предприятии уникальный участок для выполнения прибыльных заказов по окраске крупногабаритной техники, а, что особенно важно, обеспечила гарантийное обслуживание агрегата, постоянную консультационную поддержку и обучение специалистов. Современная ОСК Sky Line, смонтированная на предприятии, не только повысила его производственную мощность при снижении энергозатрат в два раза, но значительно улучшила качество выпускаемой продукции, что стало шагом вперед на пути интеграции в европейскую экономику.

«Мы верим, что за компанией и предлагаемым ее специалистами оборудованием — будущее. В этом мы уже убедились и не прогадали. Попробуйте и вы», — таков отзыв заказчика. **ABC**

См. информацию на с. 25.



Предприятие «103 Арсенал» проводит малярный ремонт очень специфической техники.